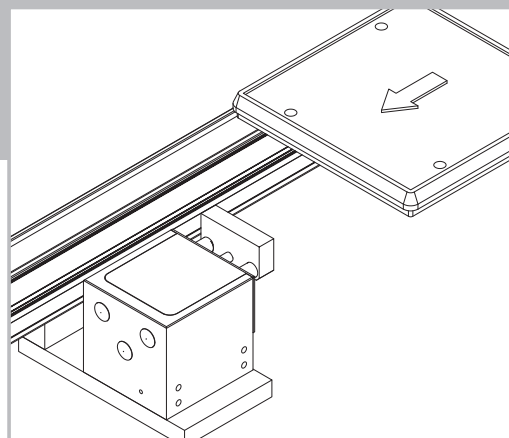
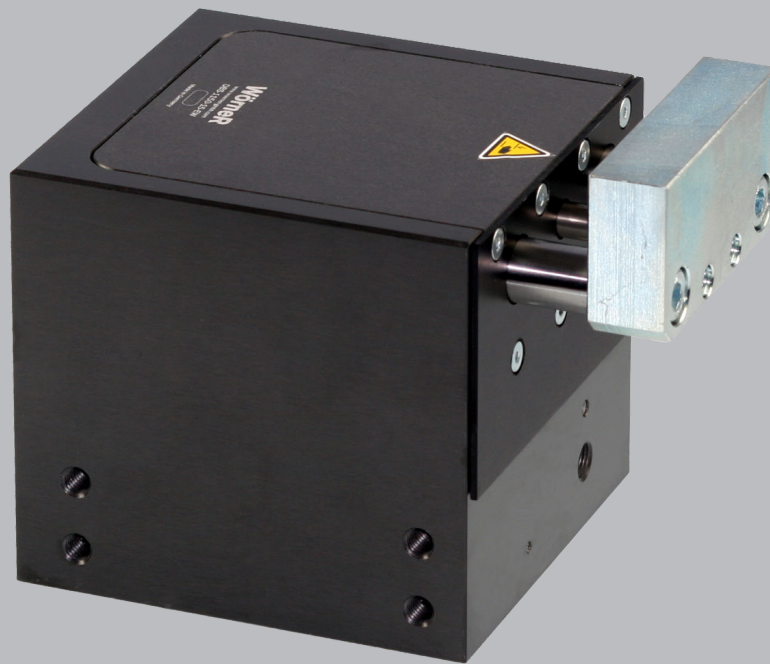


## Vereinzeler gedämpft, DBS-1150 *Separating stop, damped, DBS-1150*



**Datenblatt  
Data Sheet**

Nr./No. 45000643  
gültig ab/valid from  
2017/11

**Der Wörner-Stopper. Das Original.**

## Vereinzeler, gedämpft DBS-1150

## Separating stop, damped DBS-1150

### Funktionsbeschreibung

Der Vereinzeler hält einen oder mehrere Werkstückträger (WT) an einer definierten Position an und gibt sie nach Bedarf zum Weitertransport frei. Der Anhaltvorgang erfolgt gedämpft. Über Näherungsschalter kann die Anschlagposition (oben/ unten) abgefragt werden.

### Functional Description

The separating stop places one or multiple pallets in a defined position and clears them individually for downstream transport. The stopping process is damped for a gentle deceleration. Proximity switches can be employed to identify the upper and lower positions of the stop.

### Nutzen

- sanftes Stoppen des auflaufenden Werkstückträgers durch integriertes Dämpfungssystem
- ggü. ungedämpften Vereinzelnern um bis zu 95% reduzierte Aufprallkraft
- präzise Positionierung des WTs durch sicheres Einfahren in die Endlage und keine Gegenkraft in der Endlage

### Value

- gentle deceleration and stopping of pallet through integrated damping system
- force of impact reduced by up to 95% in comparison to undamped stoppers
- precise positioning of the pallet through reliable running into the final position and no opposing force in the end position

### Varianten

- Absenkhub: 15 mm
- einfach- bzw. doppeltwirkend
- Kippanschlag, Kunststoffanschlag
- vorbereitet für Abfrage der Anschlagposition
- kundenspezifische Lösungen
- diverses Zubehör

### Product Types

- lowering stroke: 15 mm
- single-acting/double-acting
- tilt stop, plastic stop
- prepared for stop position sensing
- customer-specific solutions
- various accessories

### Einsatzbereich

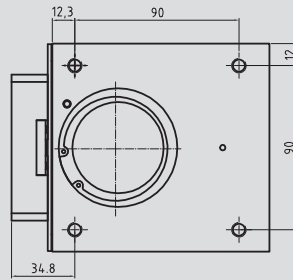
Max. Vortriebskraft: 700 N	
Fördergeschwindigkeit	WT-Masse
9 m/min	40 – 1150 kg
12 m/min	40 – 1150 kg
18 m/min	40 – 800 kg
24 m/min	40 – 450 kg
30 m/min	40 – 300 kg

Alle Angaben gelten für einen Reibwert zwischen Fördermittel und WT von  $\mu = 0,02$  und einen Stahlanschlag, sind experimentell ermittelt und im Dauerversuch bestätigt.

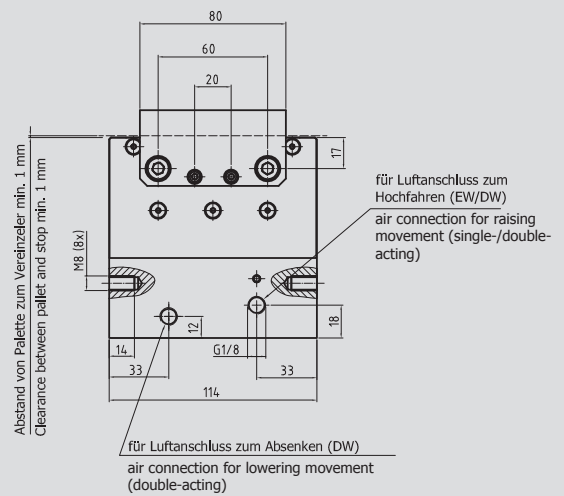
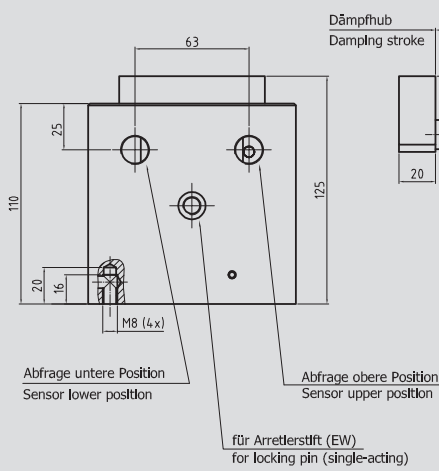
### Scope of application

Max. propelling force: 700 N	
Conveying speed	Pallet weight
9 m/min	40 – 1150 kg
12 m/min	40 – 1150 kg
18 m/min	40 – 800 kg
24 m/min	40 – 450 kg
30 m/min	40 – 300 kg

All specifications apply for a coefficient of friction between means of conveyance and pallet of  $\mu = 0.02$  and a steel stop. They are experimentally determined and confirmed in endurance and fatigue tests.

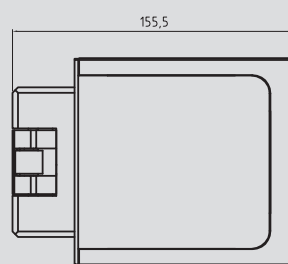
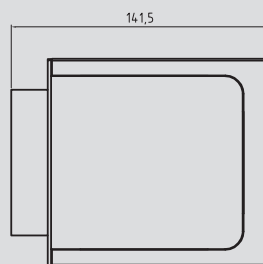
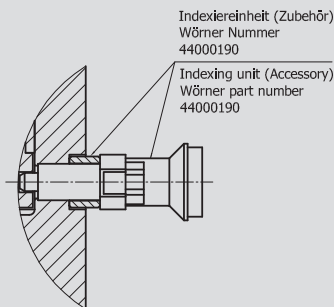


Dämpfrichtung  
Damping direction



Mit Stahlanschlag  
with steel stop

Mit Kippanschlag  
with tilt stop



DBS-1150							
<b>Typ</b> DBS-1150							
<b>Absenkhub [mm]</b> 15							
<b>Funktion</b> EW = einfachwirkend DW = doppeltwirkend							
<b>Temperaturbereich</b> = normal*                    0 °C bis + 60 °C H = hitzebeständig [1] K = kältebeständig [1]							
<b>Positionserkennung (Anschlag oben/unten)</b> = mit Möglichkeit der induktiven Abfrage*							
<b>Anschlag</b> = Stahlanschlag * KI = Kippanschlag KU = Kunststoffanschlag [2]							
<b>Abfrage (Anschlag eingefahren)</b> = ohne Abfrage* S = Abfrage Anschlag eingefahren [2]							
<b>Kundenspezifische Ausführung [3]</b>							

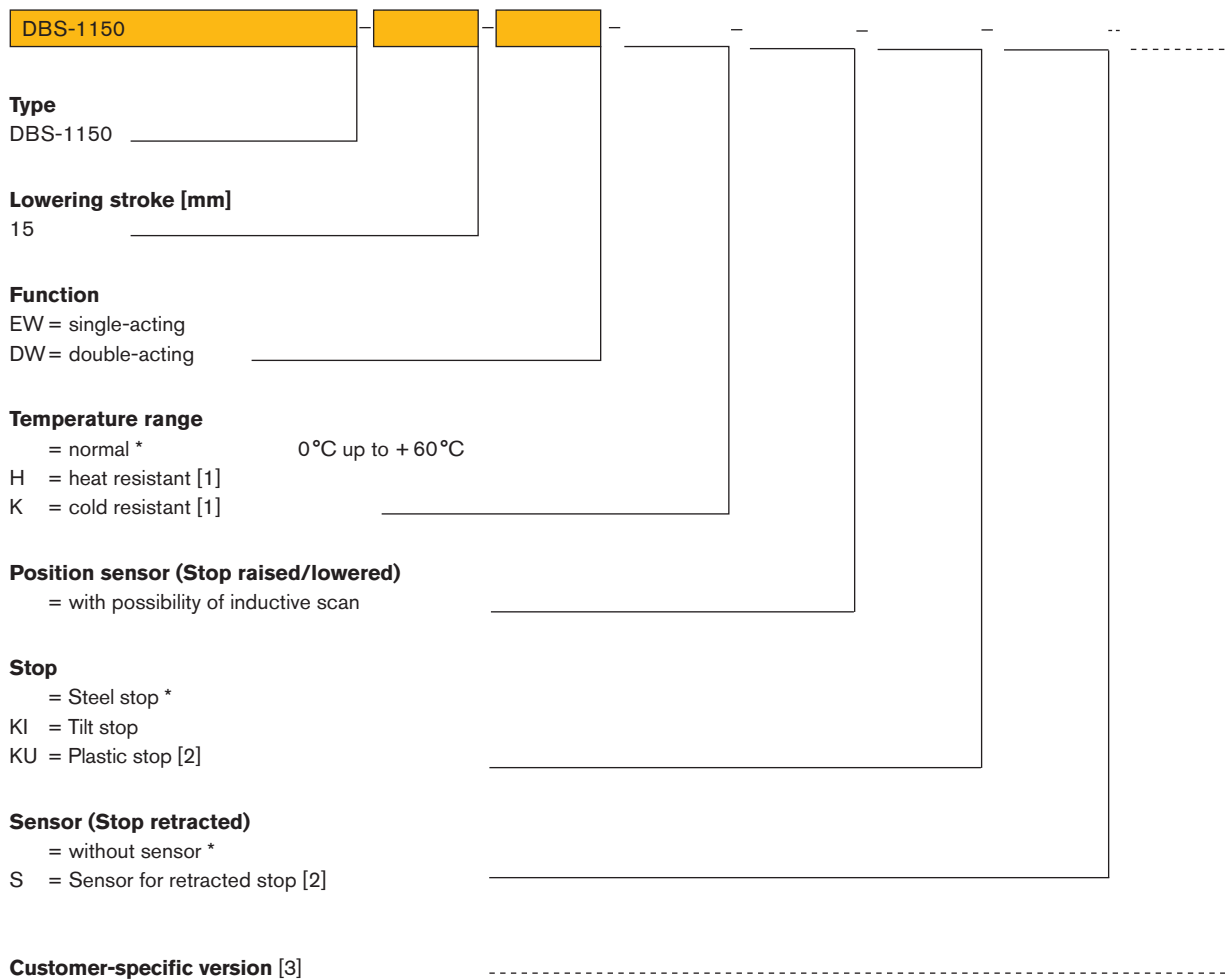
Induktive Abfrage siehe Zubehör

[1] auf Anfrage

[2] nur bei Normaltemperaturbereich

[3] wird entsprechend vergeben

\* ohne Kennzeichen im Bestellcode



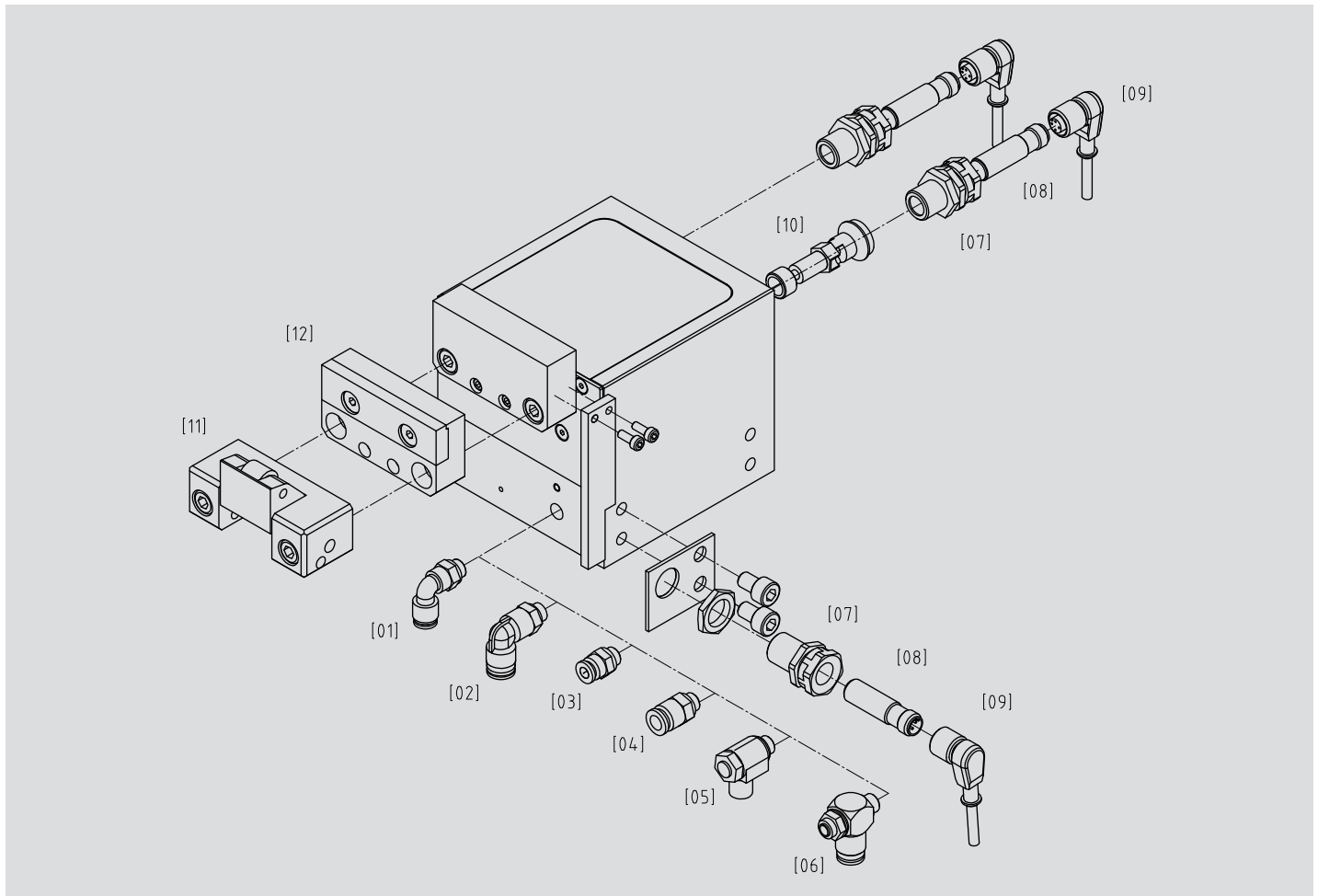
For inductive scan please see accessory

[1] on request

[2] only for normal temperature range

[3] assigned correspondingly

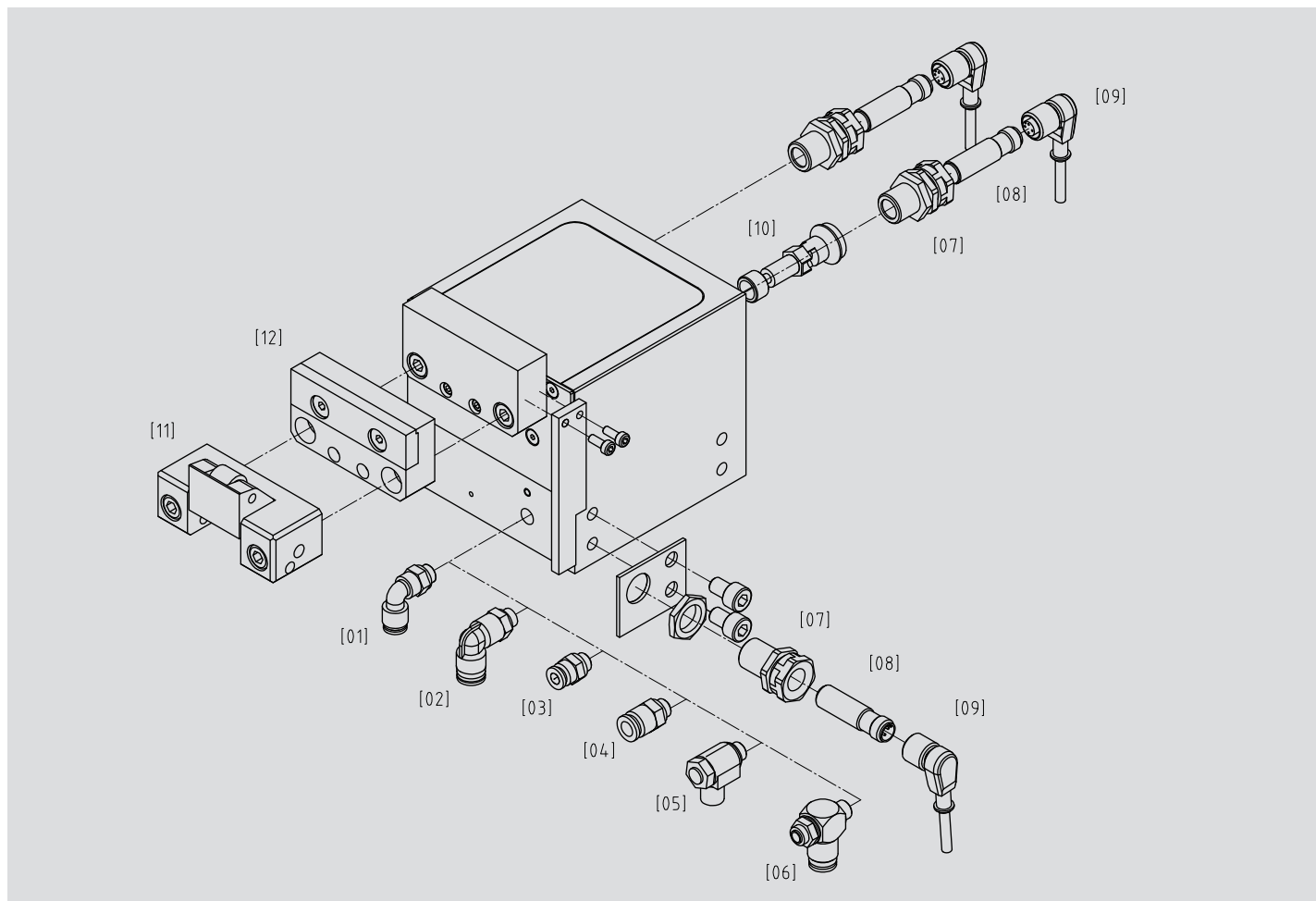
\* without mark in the order code



Pos-Nr.	Produktbezeichnung	Beschreibung	Bestell-Nr.
<b>Luftanschluss</b>			
[01]	Winkelluftanschluss	für Schlauch-Außendurchmesser Ø 6 mm	13539
[02]	Winkelluftanschluss	für Schlauch-Außendurchmesser Ø 8 mm	04520001
[03]	Gerader Luftanschluss	für Schlauch-Außendurchmesser Ø 6 mm	04520007
[04]	Gerader Luftanschluss	für Schlauch-Außendurchmesser Ø 8 mm	04520008
[05]	Zuluftdrossel	für Schlauch-Außendurchmesser Ø 6 mm	04510001
[06]	Zuluftdrossel	für Schlauch-Außendurchmesser Ø 8 mm	18075
[07]	<b>Klemmhalter</b>	Anfrage obere und untere Position	30539
[08]	<b>Näherungsschalter</b>	induktiv	06205001
[09]	<b>Sensorkabel</b>	für induktiven Näherungsschalter	06290003
[10]	<b>Arretierbolzen</b>	zum Arretieren in der abgesenkten Position (wird nur bei EW benötigt)	44000190
[11]	<b>Kippanschlag</b>		44000632
[12]	<b>Kunststoffanschlag</b>		44000641

Temperaturbereich: 0 °C bis + 60 °C

Hitze- und kältebeständiges Zubehör auf Anfrage



Item no.	Product name	Description	Order no.
<b>Air connection</b>			
[01]	Angular air connection	for external hose diameter Ø 6 mm	13539
[02]	Angular air connection	for external hose diameter Ø 8 mm	04520001
[03]	Straight air connection	for external hose diameter Ø 6 mm	04520007
[04]	Straight air connection	for external hose diameter Ø 8 mm	04520008
[05]	Delivery air throttle	for external hose diameter Ø 6 mm	04510001
[06]	Delivery air throttle	for external hose diameter Ø 8 mm	18075
[07]	<b>Clamp</b>	query upper and lower position	30539
[08]	<b>Proximity switch</b>	inductive	06205001
[09]	<b>Sensor cable</b>	for inductive proximity switch	06290003
[10]	<b>Locking bolt</b>	to lock stopper in lowered position (only needed for EW single acting)	44000190
[11]	<b>Tilt stop</b>		44000632
[12]	<b>Plastic stop</b>		44000641

Temperature range: 0 °C up to + 60 °C  
Heat and cold resistant accessory on request

## **Warnhinweise**

Vor Installation, Inbetriebnahme, Wartung und Instandsetzung ist das Datenblatt zu beachten. Die Arbeiten sind nur durch geschultes, eingewiesenes Fachpersonal durchzuführen.

Elektrische Anschlüsse müssen den entsprechenden nationalen Vorschriften entsprechen.

Vor allen Instandsetzungs- und Wartungsarbeiten sind die Energiezuführungen (Hauptschalter, etc.) abzuschalten. Außerdem sind Maßnahmen erforderlich, um ein unbeabsichtigtes Wiedereinschalten zu verhindern, z. B. am Hauptschalter ein entsprechendes Warnschild „Wartungsarbeiten“, „Instandsetzungsarbeiten“ etc. anzubringen.

## **Bestimmungsgemäße Verwendung**

Stoppen eines oder mehrerer auflaufender Werkstückträger an einer definierten Stopposition.

- Der Vereinzeler ist für die Werkstückträgervereinzelung in Transfersystemen ausgelegt.
- Der Vereinzeler darf nicht entgegen der vorgesehenen Förderrichtung belastet werden.
- Der Vereinzeler darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen eingesetzt werden.
- Der Vereinzeler darf nicht als Sicherheitsschalter verwendet werden.
- Je nach Einbausituation sind geeignete Schutzmaßnahmen zu ergreifen, die das Einklemmen von Gliedmaßen während Betrieb und Wartung verhindern. Gegebenenfalls ist die Stellung des Anschlags abzufragen.

## **Gewährleistung**

Bei Schäden, die aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung und aus eigenmächtigen, in dieser Anleitung nicht vorgesehenen Eingriffen entstehen, erlischt jeglicher Gewährleistungs- und Haftungsanspruch gegenüber dem Hersteller. Bei Nichtverwendung von Originalersatzteilen erlischt der Gewährleistungsanspruch.

## **Umweltschutz**

Beim Austausch von Teilen ist auf eine sachgerechte Entsorgung zu achten.

## **Warnings**

*Before installation, commissioning, maintenance and repair data sheet must be observed. The work must be performed only by trained, instructed personal.*

*Electrical connections must comply with the respective national regulations.*

*The power supply must always be switched off (main switch, etc.) before maintenance and repair work. In addition, measures are needed to prevent unintentional restart, for example to put a warning sign „repair work“ at the main switch.*

## **Intended use**

*Stopping one or more accumulated pallets at a defined stop position.*

- *The separating stop is designed to separate pallets in transfer systems.*
- *The separating stop must not be used against the intended conveying direction.*
- *The separating stop must not be used in locations exposed to the danger of explosions.*
- *The separating stop must not be used as a safety switch.*
- *Depending on the installation situation, suitable protective measures have to be taken to prevent extremities from any damage. If necessary, the position of the stop is to be queried.*

## **Warranty**

*In no event can the manufacturer accept warranty claims or liability for damages arising from improper use of the separating stop or from intervention in the appliance other than described in this data sheet. The manufacturer can accept no warranty claims if non-original spare parts have been used.*

## **Environmental protection**

*Always dispose of changed parts in the correct manner when replacement work is completed.*



## Vortriebskraft $F_R$

Die Vortriebskraft ist die Reibkraft zwischen Fördermittel und WT (Mitnahmekraft). Sie ist abhängig vom Reibwert  $\mu$ , der Palettenmasse  $m$  und der Erdbeschleunigung  $g$ :

$$F_R = \mu \times m \times g$$

Stehen mehrere WT im Stau, muss deren Anzahl  $n$  berücksichtigt werden:

$$F_R = n \times \mu \times m \times g$$

Der Reibwert  $\mu$  kennzeichnet die Reibung zwischen Fördermittel und Palette.

Beispiel:

Gurt/Riemen:  $\mu = 0,2$  bis  $0,3$

Kunststoffgliederkette:  $\mu = 0,3$  bis  $0,5$

Staurollenkette:  $\mu = 0,01$  bis  $0,03$

## Verzögerungskraft $F_V$

Die Verzögerungskraft wird benötigt, um den WT bis zum Stillstand zu verzögern. Unter der vereinfachenden Annahme einer gleichmäßig verzögerten

Bewegung setzt sie sich aus der Dämpfungskraft  $F_D = \frac{m \times v^2}{2 \times s}$  (dabei sind  $v$  die Fördergeschwindigkeit und  $s$  der Dämpfhub) und der auch während des Dämpfungsvorgangs wirkenden Vortriebskraft zusammen:

$$F_V = \frac{m \times v^2}{2 \times s} + \mu \times m \times g$$

## Auslegung der Stopfstelle

Bei der Auslegung der Stopfstelle empfehlen wir, die Erfüllung der beiden Grundfunktionen Stoppen (ggf. gedämpft) und Absenken getrennt zu betrachten.

## Grundfunktion Stoppen

Im Datenblatt ist der Einsatzbereich der Stopper angegeben. Mithilfe dieser Tabelle können Sie leicht ermitteln, ob der angedachte Stopper bei der von Ihnen benötigten Fördergeschwindigkeit die geplante WT-Masse (gedämpft) stoppen kann.

Beachten Sie, dass mit anderen Reibwerten auch andere Kombinationen aus den Parametern Fördergeschwindigkeit und Palettengewicht möglich bzw. nötig sind. Das gilt v.a. dann, wenn die Vortriebskraft  $F_R$  einen hohen Anteil an der Verzögerungskraft  $F_V$  hat, also in Systemen mit hoher Reibung. Eine erste Abschätzung dazu erhalten Sie mit o.g. Formel erhalten.

Die minimale Vortriebskraft  $F_{R \min}$  muss überschritten werden, damit der Anschlag zuverlässig seine Endlage erreicht.

## Grundfunktion Absenken

In den Datenblättern ist die maximale Vortriebskraft angegeben, gegen die der Stopper dauerhaft zuverlässig absenken kann. Die Vortriebskraft in der vorgesehenen Anwendung muss kleiner als diese Angabe sein. Bitte beachten Sie, dass mit anderen Reibwerten auch andere Palettengewichte zuverlässig abgesenkt werden können. Mithilfe der o.g. Formel kann die von uns angegebene maximale Vortriebskraft leicht auf andere Reibwerte umgerechnet werden.

## Propelling force $F_R$

The propelling force is the friction force between the conveyor equipment and the pallet. It is a function of the coefficient of friction  $\mu$ , the weight of the pallet  $m$  and acceleration due to gravity  $g$ :

$$F_R = \mu \times m \times g$$

If more than one pallet is accumulated, their number  $n$  must be taken in to account:  $F_R = n \times \mu \times m \times g$

The coefficient of friction  $\mu$  characterizes the friction between conveyor and pallet.

Examples:

Belt/band:  $\mu = 0.2$  to  $0.3$

Plastic modular belt:  $\mu = 0.3$  to  $0.5$

Accumulation roller chain:  $\mu = 0.01$  to  $0.03$

## Deceleration force $F_V$

The deceleration force is required to decelerate the pallet to a halt. Under the simplifying assumption of a uniformly decelerated motion, it consists of

the damping force  $F_D = \frac{m \times v^2}{2 \times s}$  (whereas  $v$  is the conveying speed and  $s$  is the damping stroke) and the propelling force that is also effective during the damping process:

$$F_V = \frac{m \times v^2}{2 \times s} + \mu \times m \times g$$

## Configuration of a stopping point

When configuring the stopping point, we recommend to consider the two basic functions (Stopping and Lowering) separately.

## Basic function: Stopping

The scope of application of the various stoppers is indicated in the data sheets. Using these tables, it is easy to determine whether the intended stopper is able to damp the expected pallet weight at your required conveyor speed.

Please note that other combinations of the conveyor speed and pallet weight parameters are possible, or may indeed be required, at different coefficients of friction. This is true, in particular, when the propelling force  $F_R$  accounts for a high proportion of the deceleration force  $F_V$ , i.e. in systems with high levels of friction. You can obtain an initial approximation of these values using the formula above. The minimum propelling force  $F_{R \min}$  must be exceeded so that the stop plate reliably reaches its end position.

## Basic function: Lowering

The data sheets indicate the maximum propelling force against which the stopper can reliably lower during long-term operation. The propelling force in your system must be less than the specified value. Please note that other pallet weights can be reliably lowered at different coefficients of friction.

Using the formula above, you can easily convert the maximum propelling force specified by us to other coefficients of friction.

**Minimale Vortriebskraft  $F_{R\ min}$  30 N**

**Maximale Vortriebskraft  $F_{R\ max}$  700 N**

#### **Einsatzbereich**

09 m/min 40 – 1150 kg  
12 m/min 40 – 1150 kg  
18 m/min 40 – 800 kg  
24 m/min 40 – 450 kg  
30 m/min 40 – 300 kg

#### **Luftverbrauch (pro Hub)**

##### **DBS-1150**

EW (einfachwirkend) ca. 0,415 L Luft bei 6 bar  
DW (doppeltwirkend) ca. 0,686 L Luft bei 6 bar

#### **Druckbereich**

Aufbereitete Druckluft 4 – 8 bar

#### **Druckluftanschluss**

G1/8 Gewinde für Luftanschluss

#### **Gewicht**

4,2 kg

#### **Vereinzelerfunktion**

Einfachwirkend/EW und Doppeltwirkend/DW

öffnen pneumatisch  
schließen pneumatisch/über Federkraft

#### **Wartungsarbeiten**

Es müssen keine Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Die Druckluft muss aufbereitet sein. Der Bereich um den Anschlag muss sauber und frei von Spänen sein, um ein exaktes Positionieren des WTs gewährleisten zu können.

#### **Massenangaben**

Massenangaben beziehen sich auf das Gesamtgewicht von Palette und/oder Werkstück.

Alle Angaben gelten für einen Reibwert zwischen Fördermittel und WT von  $\mu = 0,02$  und einen Stahlschlag, sind experimentell ermittelt und im Dauerversuch bestätigt.

**Minimum propelling force  $F_{R\ min}$  30 N**

**Maximum propelling force  $F_{R\ max}$  700 N**

#### **Scope of application**

09 m/min 40 – 1150 kg  
12 m/min 40 – 1150 kg  
18 m/min 40 – 800 kg  
24 m/min 40 – 450 kg  
30 m/min 40 – 300 kg

#### **Air consumption (per stroke)**

##### **DBS-1150**

EW (single-acting) ca. 0.415 l air at 6 bar  
DW (double-acting) ca. 0.686 l air at 6 bar

#### **Pressure range**

Treated compressed air 4 – 8 bar

#### **Air connection**

G1/8 thread for air connection

#### **Product Weight**

4.2 kg

#### **Separating stop function**

Single-acting/EW and double-acting/DW

open pneumatically  
close pneumatically/by spring force

#### **Maintenance**

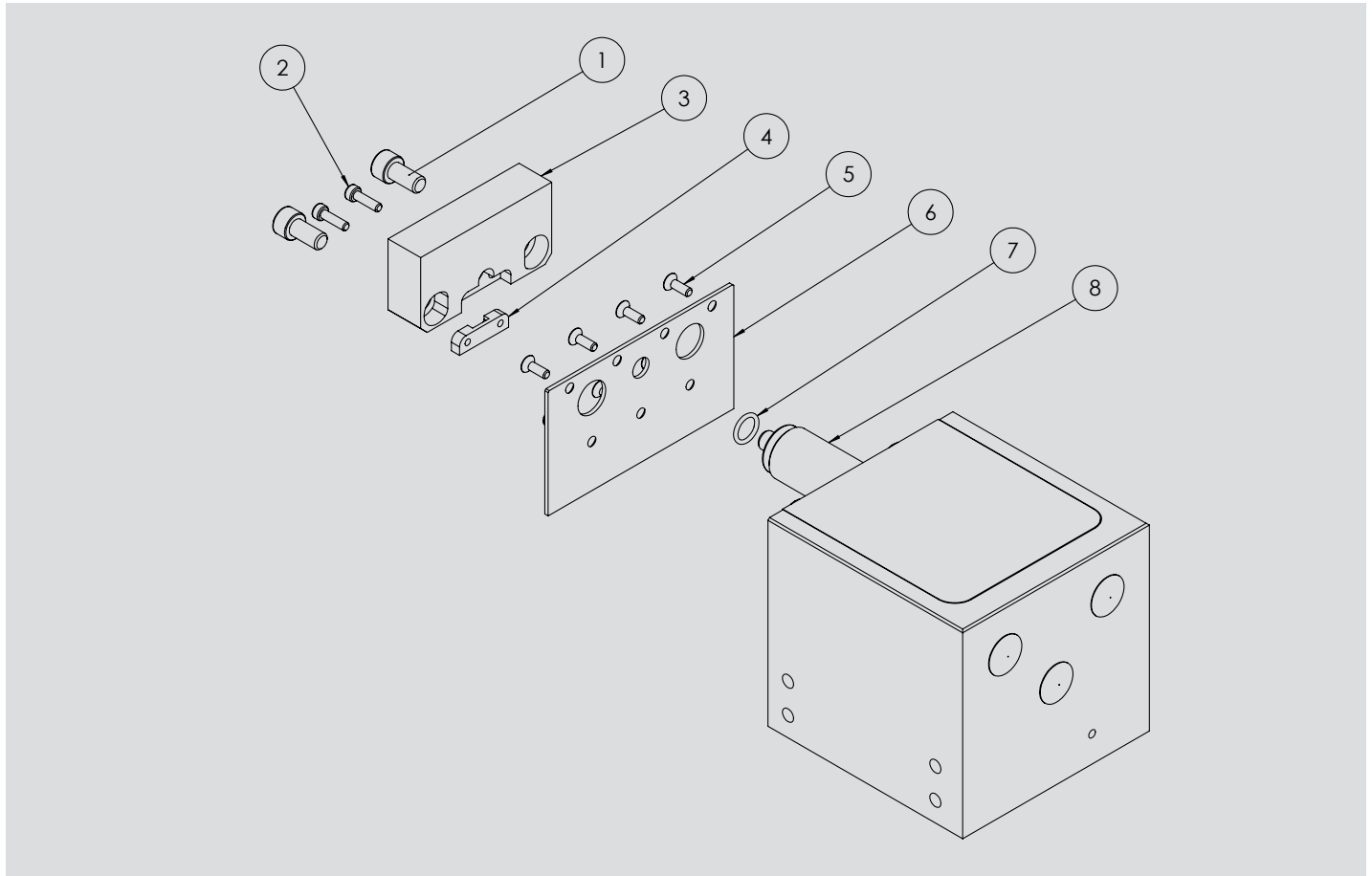
No maintenance is required. The compressed air has to be treated. The area around the stop must be clean and free of flakes to allow for an exact positioning of the pallet.

#### **Weight data**

Weight data refer to the total weight of the pallet and/or workpiece.

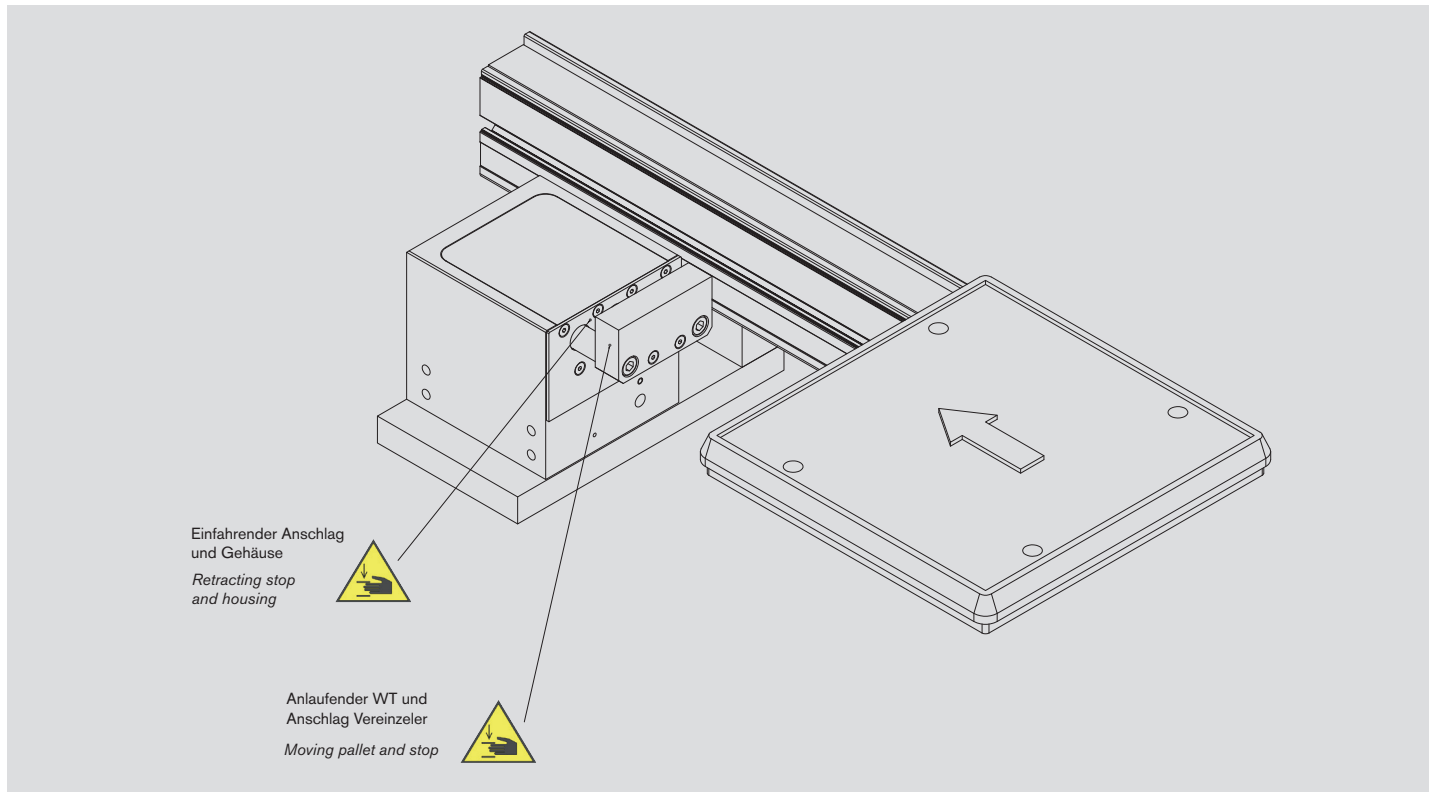
All specifications apply for a coefficient of friction between means of conveyance and pallet of  $\mu = 0.02$  and a steel stop. They are experimentally determined and confirmed in endurance and fatigue tests.

Wechsel der Dämpfeinheit / Change of Damping Unit

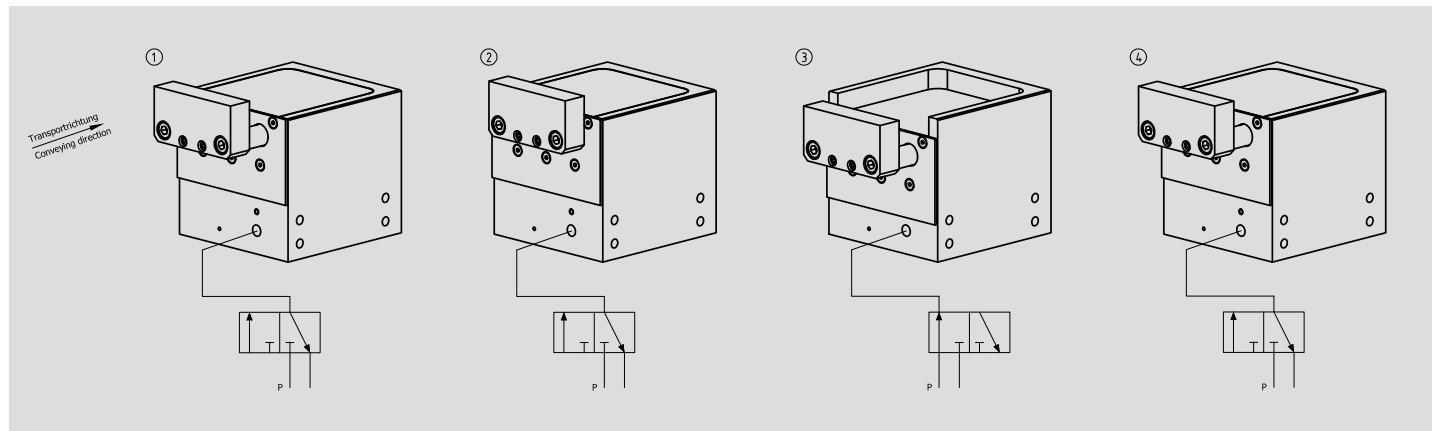


- Zylinderschrauben M8 (1) herausdrehen (geklebt).
  - Zylinderschrauben M4 (2) herausdrehen (geklebt).
  - Halteplatte (4) nach unten entnehmen.
  - Anschlagplatte (3) nach vorne entnehmen.
  - Senkkopfschrauben M4 (5) herausdrehen (geklebt).
  - Abdeckplatte (6) nach vorne entnehmen.
  - O-Ring (7) nach vorne entnehmen.
  - Öldämpfer (8) nach vorne herausziehen.
- Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.  
Alle lösbaren Schrauben werden mit Loctite 243 nochmals gesichert.

- Unscrew the cylinder head screws M8 (1) (bonded).
  - Unscrew the cylinder head screws M4 (2) (bonded).
  - Remove the holder plate (4) downwards.
  - Remove the stop plate (3) towards the front.
  - Unscrew the countersunk head screws M4 (5) (bonded).
  - Remove the cover plate (6) towards the front.
  - Remove the O-Ring (7) towards the front.
  - Pull out the oil damper (8) towards the front.
- Assembly is done in reverse order.  
All removable screws are once again locked with Loctite 243.

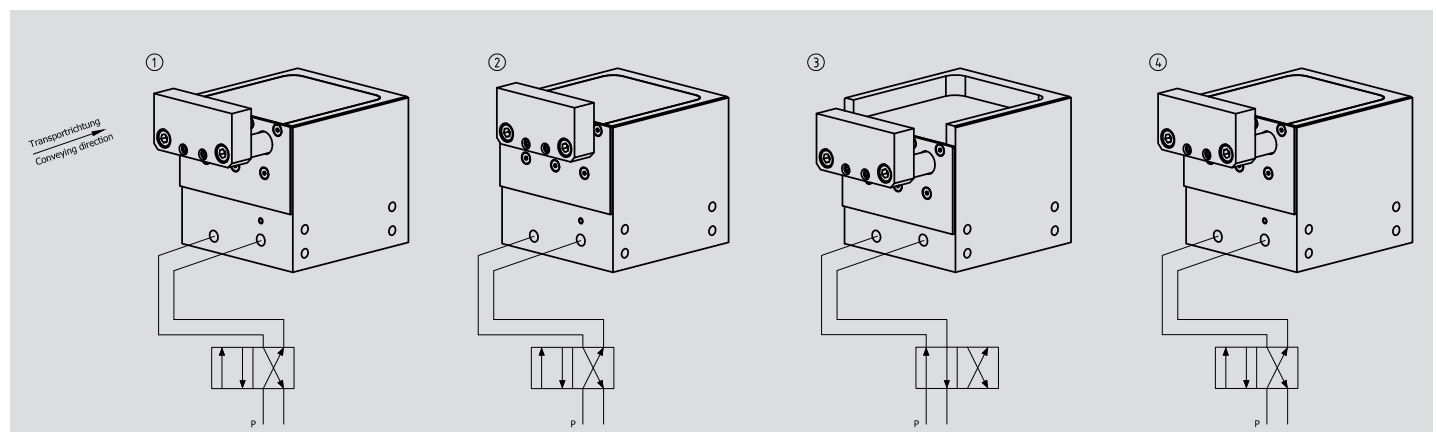


**Einfachwirkend**  
**Single-acting**

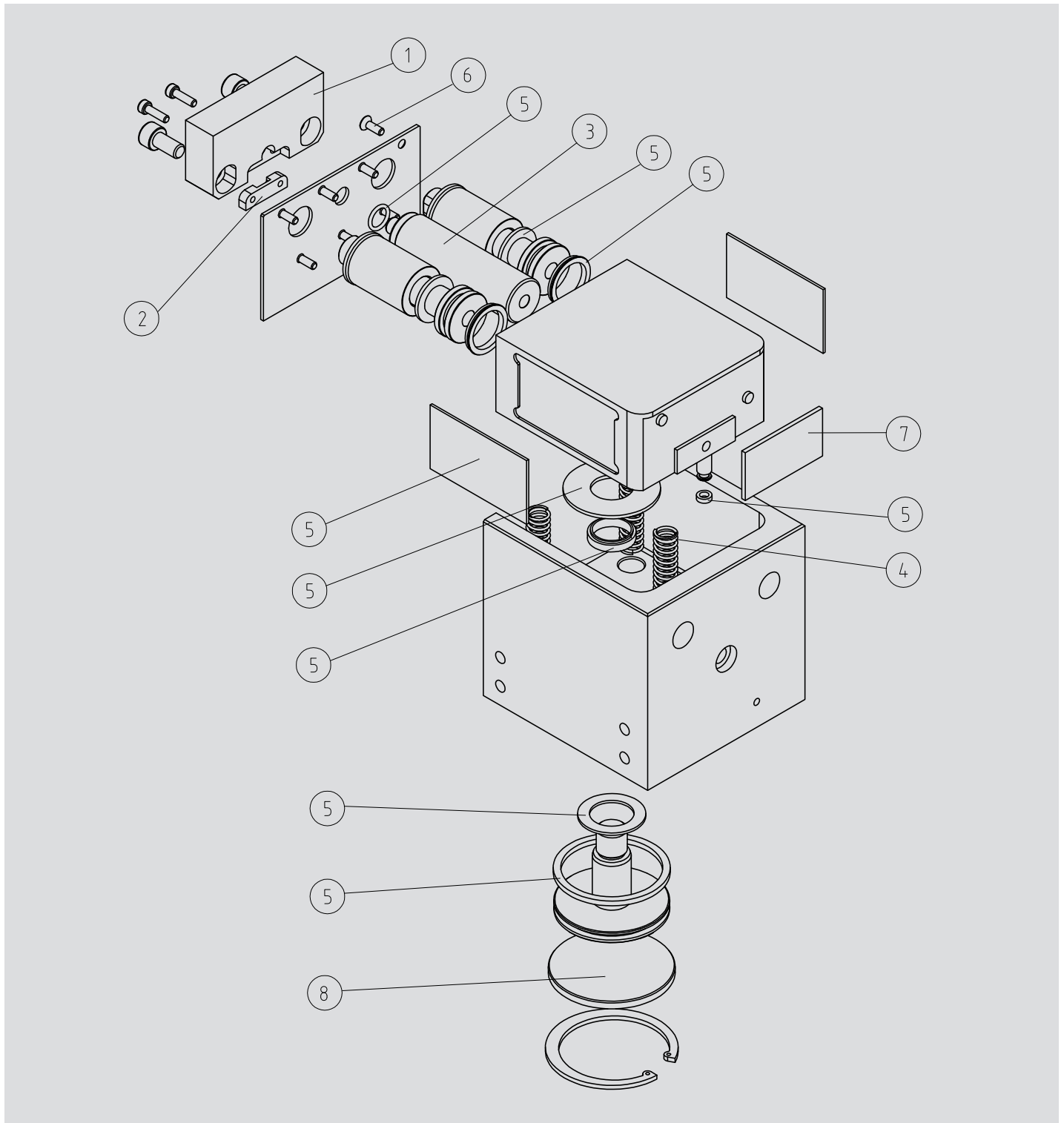


- Gedämpfter Vereinzeler in Grundstellung.
- *Damped stopper in its initial position.*
- Gedämpfter Vereinzeler hat Palette abgedämpft.
- *Damped stopper has decelerated the pallet.*
- Schalten eines 3/2-Wegeventils auf Durchfluss.
- *3/2 directional control valve is switched to flow.*
- Dämpfeinheit senkt ab und Anschlag fährt aus.
- *The damping unit is lowered and the stop plate is moved out.*
- Schalten des Ventils auf Abluft.
- *The valve is switched to exhaust air.*
- Gedämpfter Vereinzeler ist drucklos.
- *Damped stopper is depressurized.*
- Dämpfeinheit fährt durch Federkraft nach oben.
- *Damping unit is raised upwards by spring force.*
- Gedämpfter Vereinzeler ist wieder in der Ausgangsposition (Bild 1).
- *Damped stopper is back in its initial position (picture 1).*

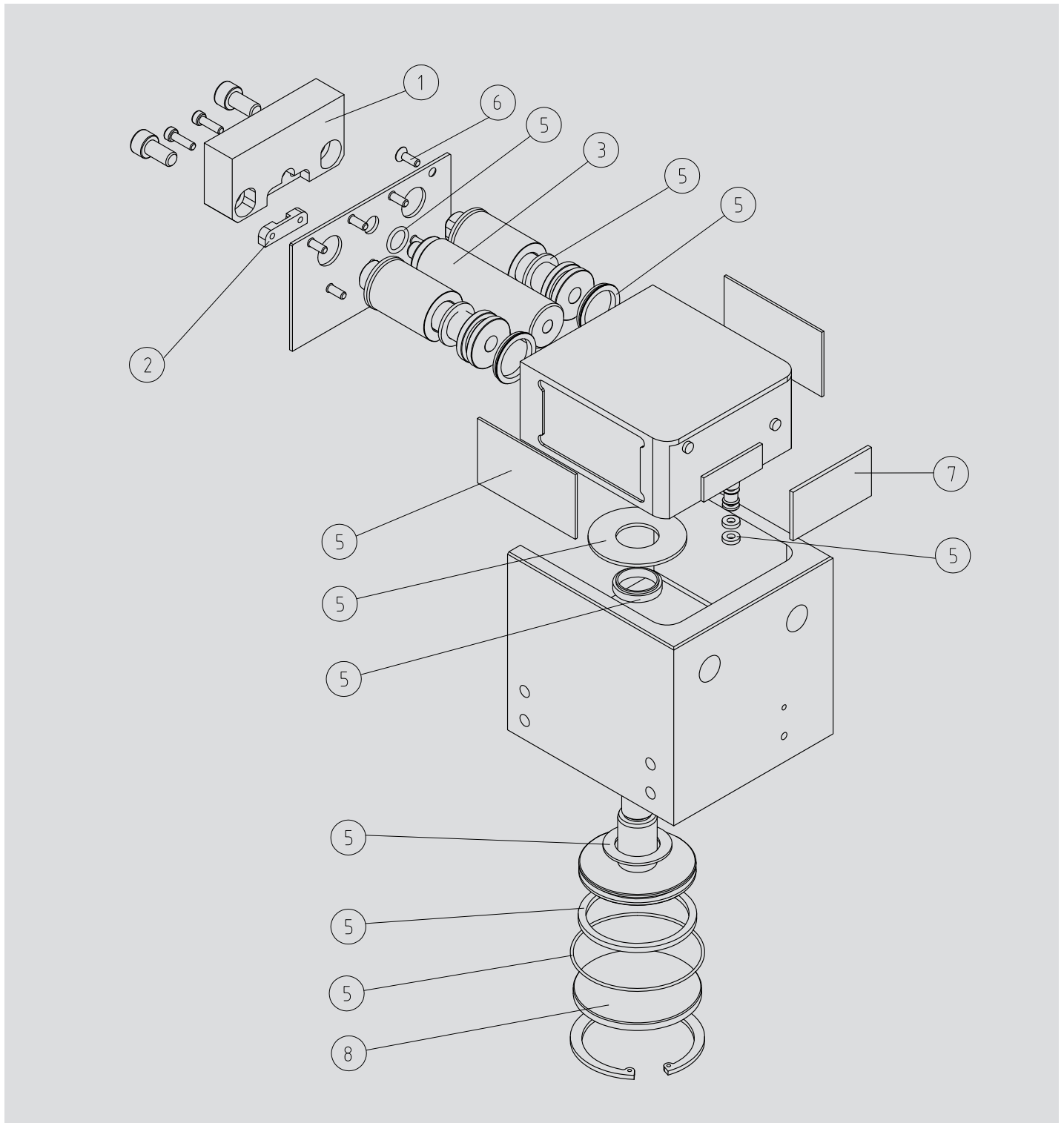
**Doppeltwirkend**  
**Double-acting**



- Gedämpfter Vereinzeler in Grundstellung.
- *Damped stopper in its initial position.*
- Gedämpfter Vereinzeler hat Palette abgedämpft.
- *Damped stopper has decelerated the pallet.*
- Schalten eines 4/2-Wegeventils.
- *Switching of a 4/2 directional control valve.*
- Dämpfeinheit senkt ab und Anschlag fährt aus.
- *The damping unit is lowered and the stop plate is moved out.*
- Zurückschalten des 4/2-Wegeventils.
- *Reverse switching of the 4/2 directional control valve.*
- Dämpfeinheit fährt nach oben.
- *Damping unit is raised upwards.*
- Gedämpfter Vereinzeler ist wieder in der Ausgangsposition (Bild 1).
- *Damped stopper is back in its initial position (picture 1).*



Einfachwirkend  
*Single-acting*



Doppeltwirkend  
Double-acting

Pos-Nr.	Menge	Bestell-Nr.	Ersatzteil	Bestandteile Ersatzteil/Produktvariante	Menge je Dichtsatz
1	1	45002304	Stahlanschlag	für DBS-1150-15-EW/DW	
1	1	44000641	Kunststoffanschlag	für DBS-1150-15-EW/DW	
1	1	44000632	Kippanschlag	für DBS-1150-15-EW/DW-KI	
2	1	45000268	Halteplatte	für DBS-1150-15-EW/DW	1
2	1	30514	Halteplatte	für DBS-1150-15-EW/DW-KI	1
3	1	44000633	Dämpfeinheit	für DBS-1150-15-EW/DW	
4	1	03505044	Druckfeder	Druckfeder De 12,5	1
5	1	44000634	Dichtsatz	für DBS-1150-EW	
				Dämpfscheibe Ø 24	2
				Lippendichtung Ø 28	2
				O-Ring 11 x 1,9	1
				Seitenführungsband	2
				Lippendichtung Ø 8	1
				Dicht-Abstreifring	1
				Dämpfscheibe Ø 50	1
				Dämpfscheibe Ø 35	1
				Kolbendichtsatz Ø 60	1
5	1	44000635	Dichtsatz	für DBS-1150-DW	
				Dämpfscheibe Ø 24	2
				Lippendichtung Ø 28	2
				Seitenführungsband	2
				Kolbendichtsatz Ø 9	2
				Dicht-Abstreifring	1
				Dämpfscheibe Ø 50	1
				Dämpfscheibe Ø 35	1
				O-Ring 65 x 1,5	1
				O-Ring 11 x 1,9	1
				Kolbendichtsatz Ø 60	1
6	1	44000638	Schraubensatz M4x12	für DBS-1150-15-EW/DW	7
7	1	45002311	Dämpfplatte	für DBS-1150-15-EW/DW	1
8	1	45002334	Deckel	für DBS-1150-15-EW/DW	1



Item	Quantity	Order-no.	Spare part	Elements of spare part/product version	Quantity per seal repair kit
1	1	45002304	Steel stop	for DBS-1150-15-EW/DW	
1	1	44000641	Plastic stop	for DBS-1150-15-EW/DW	
1	1	44000632	Tilt stop	for DBS-1150-15-EW/DW-KI	
2	1	45000268	Holding plate	for DBS-1150-15-EW/DW	1
2	1	30514	Holding plate	for DBS-1150-15-EW/DW-KI	1
3	1	44000633	Damping unit	for DBS-1150-15-EW/DW	
4	1	03505044	Pressure spring	Pressure spring De 12.5	1
5	1	44000634	Seal repair kit	for DBS-1150-EW	
				Damper disc Ø24	2
				Lip seal Ø28	2
				O-ring 11 x 1.9	1
				Slide bar	2
				Lip seal Ø 8	1
				Wiping seal	1
				Damper disc Ø 50	1
				Damper disc Ø 35	1
				Piston seal repair kit Ø 60	1
5	1	44000635	Seal repair kit	for DBS-1150-DW	
				Damper disc Ø 24	2
				Lip seal Ø 28	2
				Slide bar	2
				Piston seal repair kit Ø 9	2
				Wiping seal	1
				Damper disc Ø 50	1
				Damper disc Ø 35	1
				O-ring 65 x 1.5	1
				O-ring 11 x 1.9	1
				Piston seal repair kit Ø 60	1
6	1	44000638	Screw kit M4x12	for DBS-1150-15-EW/DW	7
7	1	45002311	Damping plate	for DBS-1150-15-EW/DW	1
8	1	45002334	Cover	for DBS-1150-15-EW/DW	1