

PNEUMATISCHE SCHWENKSPANNER

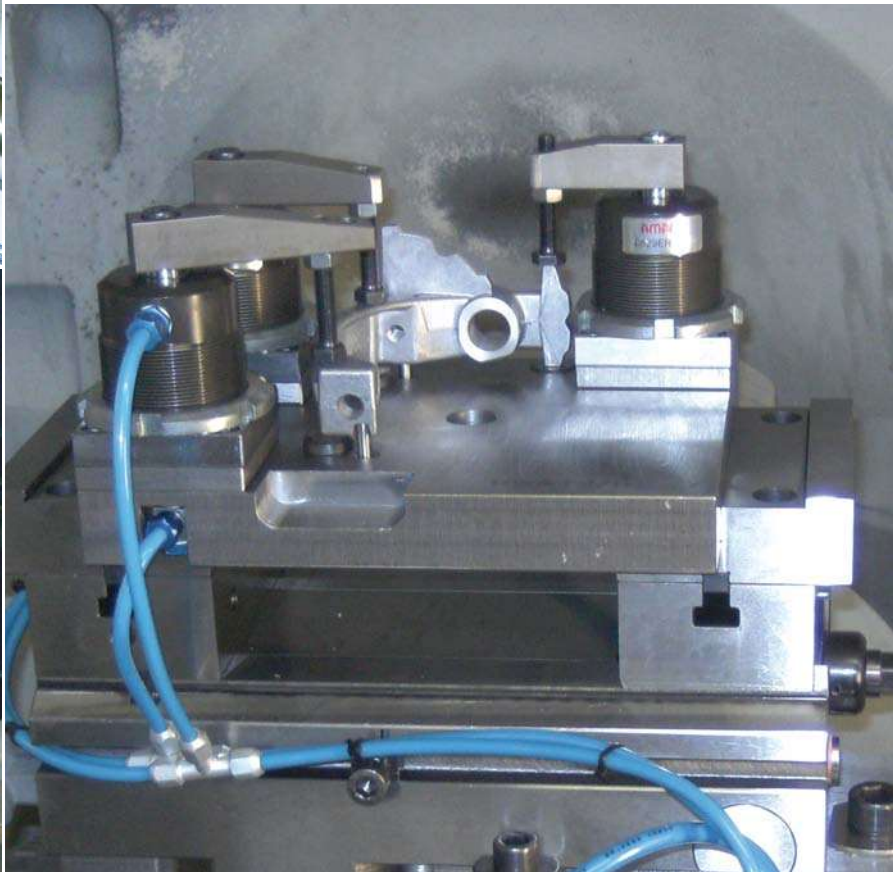
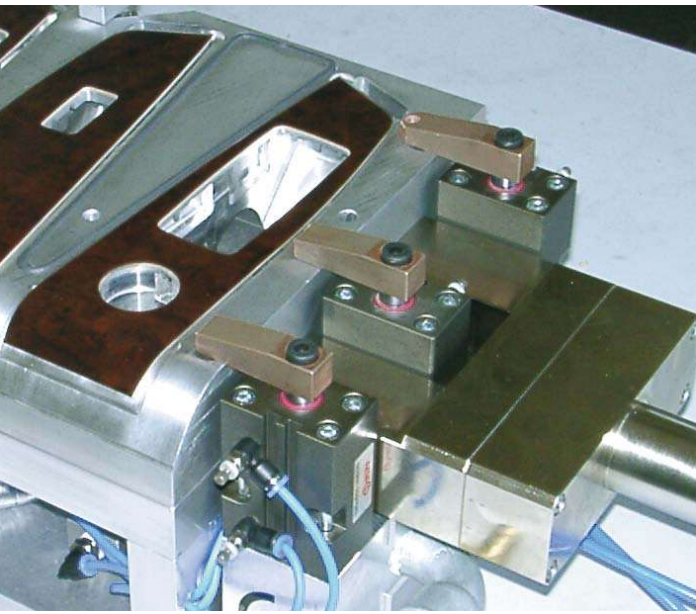
> EINSATZGEBIETE

Pneumatische Schwenkspanner kommen dort zum Einsatz, wo geringe Spannkraften ausreichen (z.B. bei Schweißarbeiten) oder bei Werkstücken, die leicht zugänglich von oben eingelegt werden müssen.

> DAS MÜSSEN SIE WISSEN!

Der Schwenkspanner darf in seiner Schwenkbewegung nicht behindert werden.

Der Spannvorgang darf nur im vertikalen Hubbereich erfolgen.



Nr. 6829KR/KL

Schwenkspanner, pneumatisch, Flanschversion

doppelt wirkend.

Zum versenkten Einbau in Vorrichtungen. Beide Druckluftanschlüsse befinden sich im Flansch. Kolbenstange nicht rostend, poliert. Grundkörper aus Aluminium, eloxiert. Verschleißfeste Oberfläche durch HART-COAT®-Beschichtung. Einschließlich Schraube und Federring zum leichteren Voreinstellen der Spannarmposition.

Befestigungsmöglichkeiten:

- von oben mit Zylinderschrauben durch den Flansch
- von unten mit Nutmutter gegen Vorrichtung und Flansch klemmend
- von oben mit Nutmutter gegen die Vorrichtung klemmend

Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten):

- Spannarm Nr. 6829SP
- Nutmutter Nr. 6829N
- Andrückschraube Nr. 6880



CAD

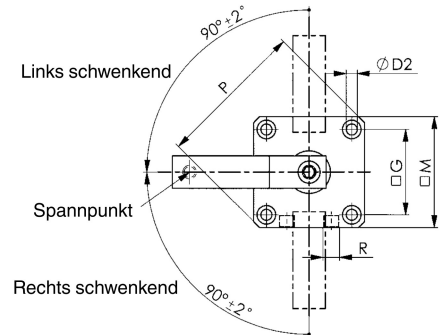
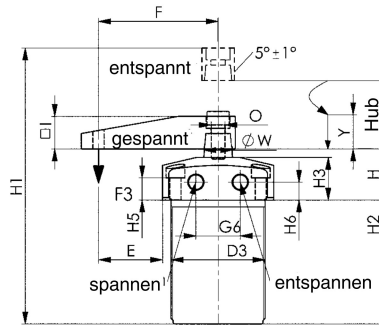


Bestell-Nr.	Größe	rechts schwenkend	links schwenkend	F3 [kN]	Anschlussgewinde für Andrückschraube	Gewicht [g]	€/St. ab 1	€/St. ab 10
560012	12	●	-	0,03	M4	130	391,00	366,00
560018	12	-	●	0,03	M4	130	391,00	366,00
560011	16	●	-	0,06	M4	180	431,00	406,00
560019	16	-	●	0,06	M4	180	431,00	406,00
560010	20	●	-	0,08	M6	300	499,00	468,00
560020	20	-	●	0,08	M6	300	499,00	468,00
93484	25	●	-	0,17	M6	500	600,00	541,00
93559	25	-	●	0,17	M6	500	600,00	541,00
93492	32	●	-	0,27	M8	650	663,00	595,00
93567	32	-	●	0,27	M8	650	663,00	595,00
93500	40	●	-	0,45	M8	800	735,00	659,00
93575	40	-	●	0,45	M8	800	735,00	659,00
93518	50	●	-	0,70	M12	920	774,00	702,00
93583	50	-	●	0,70	M12	920	774,00	702,00
93526	63	●	-	1,10	M12	1080	814,00	737,00
93591	63	-	●	1,10	M12	1080	814,00	737,00

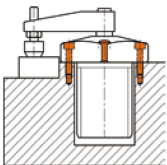
F3 = bei 6 bar max. zulässigem Betriebsdruck

Hinweis:

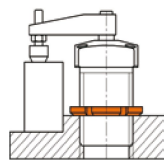
Befestigungslöcher im Flansch sind gleich wie im Gewindeflansch Nr. 6829GF. Nur mit geölter Luft zu betreiben.



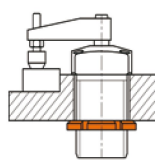
Befestigungsbeispiele:



Mit 4 Schrauben von oben



Mit Nutmutter von oben



Mit Nutmutter von unten

Zubehör und Empfehlungen



Nr. 6829SP, Seite 159



Nr. 6829N, Seite 160



Nr. 6829GF, Seite 160

Maßtabelle:

Bestell-Nr.	Größe	ØD2	D3	E	F	G	G6	H	H1	H2	H3	H5	H6	I	M	O	P	R	ØW	Kolben-Ø	Y Spannhub*	Hub
560012	12	4,5	M25x1,5	18,7	35	23,0	10	25	105	50	20	11	9,0	12,0	33	M5	43	M5	8	12	8,6	17,6
560018	12	4,5	M25x1,5	18,7	35	23,0	10	25	105	50	20	11	9,0	12,0	33	M5	43	M5	8	12	8,6	17,6
560011	16	4,5	M30x1,5	23,0	41	26,5	12	25	105	50	20	11	9,0	12,0	36	M5	47	M5	8	16	8,5	17,5
560019	16	4,5	M30x1,5	23,0	41	26,5	12	25	105	50	20	11	9,0	12,0	36	M5	47	M5	8	16	8,5	17,5
560010	20	4,5	M35x1,5	27,5	48	30,5	14	26	107	65	20	10	9,0	16,0	41	M8	54	M5	12	20	15,0	27,0
560020	20	4,5	M35x1,5	27,5	48	30,5	14	26	107	65	20	10	9,0	16,0	41	M8	54	M5	12	20	15,0	27,0
93484	25	5,5	M40x1,5	25,0	50	37,0	23	30	135	62	25	15	11,5	16,0	50	M8	66	M5	14	25	13,0	26,0
93559	25	5,5	M40x1,5	25,0	50	37,0	23	30	135	62	25	15	11,5	16,0	50	M8	66	M5	14	25	13,0	26,0
93492	32	6,5	M50x1,5	30,0	60	45,0	23	30	152	73	25	13	10,5	19,0	60	M8	80	G1/8	16	32	14,0	28,0
93567	32	6,5	M50x1,5	30,0	60	45,0	23	30	152	73	25	13	10,5	19,0	60	M8	80	G1/8	16	32	14,0	28,0
93500	40	6,5	M55x1,5	37,5	70	50,0	26	30	152	73	25	13	10,5	19,0	65	M8	87	G1/8	16	40	16,0	30,0
93575	40	6,5	M55x1,5	37,5	70	50,0	26	30	152	73	25	13	10,5	19,0	65	M8	87	G1/8	16	40	16,0	30,0
93518	50	8,5	M65x1,5	42,5	80	58,0	32	30	164	80	25	11	10,5	25,5	75	M10	100	G1/8	20	50	16,0	32,0
93583	50	8,5	M65x1,5	42,5	80	58,0	32	30	164	80	25	11	10,5	25,5	75	M10	100	G1/8	20	50	16,0	32,0
93526	63	8,5	M80x1,5	45,0	90	70,0	35	30	164	80	25	11	10,5	25,5	90	M10	118	G1/8	20	63	14,0	30,0
93591	63	8,5	M80x1,5	45,0	90	70,0	35	30	164	80	25	11	10,5	25,5	90	M10	118	G1/8	20	63	14,0	30,0

* Die Spannelemente dürfen nur innerhalb des Spannhubes Y belastet werden.

Unverbindliche Preisempfehlung ohne MwSt. - Technische Änderungen vorbehalten.