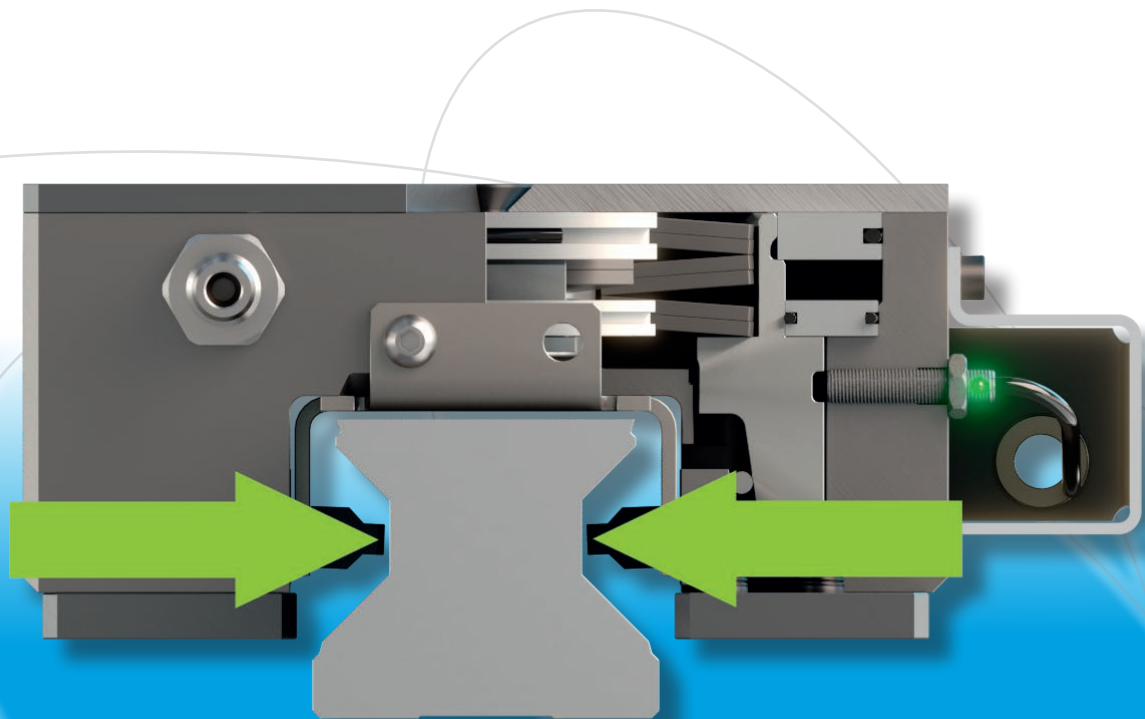




您可信赖的伙伴



**ROBA<sup>®</sup>-guidestop**



## 研发和 设计能力

作为技术领导者，多年来mayr®始终专注于持续发展。卓越的工程师和技术人员正在利用最先进的工具进行创新研发。位于 Mauerstetten 总部的研发和测试部门拥有多年的经验，历经无数次尝试，为延长产品使用寿命奠定了坚实的基础。

作为一家传统的家族企业，长期保持稳定及独立、良好的声誉和客户的高度评价是我们赖以生存的重要基础。

我们的优势：

- 久经考验的产品质量，
- 一流的客户服务，
- 全面的专业知识，
- 遍及全球的分公司和代表处，
- 成功的创新和
- 有效的成本管理。

## 久经考验的品质 和可靠性

mayr® 制动器和联轴器均经过严格的质量控制。包括生产过程中的质量保障措施和全面的最终检查。只有最完美的合格产品才能出厂。所有产品均按照规定的检测标准进行了仔细测试，并已精确设定为所需数值。产品的测量值及其对应的序列号均记录在电子数据库中，确保了100%可追溯性。必要时我们还可提供检测报告来证明产品的特性。

公司所有层级的员工均有着强烈的质量意识，DIN EN ISO 9001:2015 标准的质量管理认证便是有力的证明。

## 传动技术领域百余年的专家历史

mayr®是历史最悠久也是最具创新力的传动技术企业之一。从 1897 年白手起家开始，这一家族企业已发展成为全球领导企业。其在全球范围内的员工人数已达 1200 余名。

### 无可比拟的标准程序

mayr®可为客户提供种类齐全的安全制动器、扭矩限制器、无间隙联轴器和高品质直流电机。许多著名的机械制造商都十分信赖mayr®的解决方案。

### 遍布全球

mayr®在德国设有八个销售办事处，在美国、法国、英国、意大利、新加坡和瑞士设有销售分公司并在其他36个国家设有代表处，从而覆盖了所有重要的工业区，确保了一流的全球客户服务。

## 巍然屹立

mayr®以经济型解决方案为传动技术领域设立了标杆。为使您的机器和系统达到最具竞争力的状态，从研发联轴器/扭矩限制器或制动器之初到交付已完工并经过检测的产品，我们始终在关注如何尽可能提高您的成本效率。我们在波兰和中国的工厂是德国总部保证生产成本最优的有力辅助。



分公司兼生产基地——mayr® 中国

## 对于安全决不妥协

在安全这一主题上，我们绝不妥协。只有产品的质量达到最高水平，才能确保在出现运行故障、碰撞和其他危险情况时人员和机器的安全。您的员工和机器的安全是我们始终致力于提供最佳和最可靠扭矩限制器、联轴器和制动器的动力。

mayr®拥有大量创新专利，是以下领域在全球的市场和技术领导者

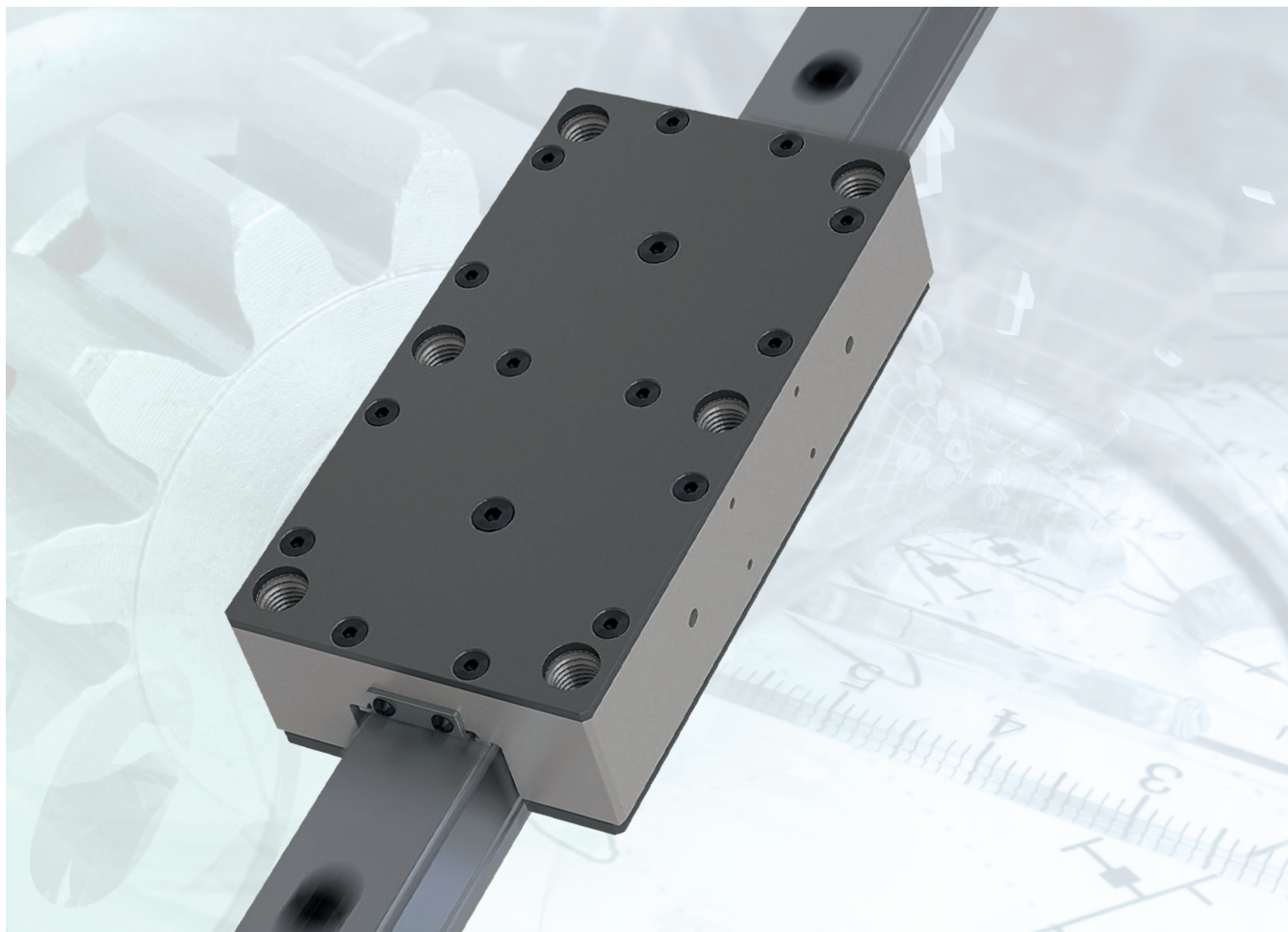
- 应用优化的安全制动器，如客梯、舞台技术和垂直负载轴
- 用于防止过载造成重大损失和生产损失的扭矩限制器以及
- 零背隙伺服联轴器。



mayr® 总部位于 Mauerstetten



分公司兼生产基地——mayr® 波兰



## 最高功能可靠性

ROBA®-guidestop 安全制动器按故障安全原则工作。预张紧的蝶形弹簧将制动蹄片压在型材轨道的“腰间”。制动机制适用于相对较大的冲程长度，并且可在没有制动力损失的前提下补偿导轨的生产公差。

## 通过直接夹紧确保安全

ROBA®-guidestop 安全制动器凭借极高的刚性，可直接夹持在直线导轨上。也就是说它被直接安装在需要制动或抱持的质量上。因此，电机和移动质量之间的驱动元件，比如阀杆、阀杆螺母、联轴器或变速器就不会影响安全性。

## 完美适用于垂直轴

当需要将人身伤害风险降到最低时，ROBA®-guidestop 的这种直接在直线导轨上夹紧的特性，使其成为负重轴制动的绝佳选择。

## 高刚性

ROBA®-guidestop 安全制动器的刚性至少比杆式制动器或带式制动器的刚性高 3 个因数。相较而言，旋转式电机制动器的刚性更低。一方面，它们大多会受间隙所限，另一方面，制动器与滑块之间的每个元件都会对刚性造成负面影响。

## 减轻阀杆和导轨的负荷

ROBA®-guidestop 将在轴静止时承担载荷，比如在加工过程中。在这一阶段，可以关闭驱动电机，并将其从调节装置中取下。这样可以消除调节移动，进而保护滚珠丝杠。封闭式制动器可吸收轴向力。驱动组件的使用寿命和维护间隔得以延长。

## 切削功率更高、更加精准

另外，无间隙的夹紧装置使数控轴更加稳固。这可以提高过程精度、增加切削功率，并为重型切削带来多重好处。加工过程振动小，因此有助于改善工件的表面质量。

## 开关状态监控装置

在每次制动器状态切换时，集成式接近开关都会发出信号。

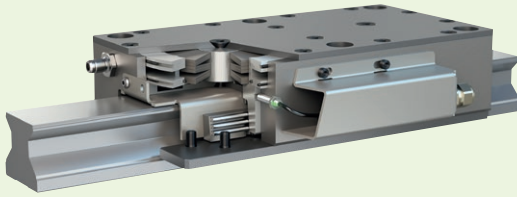
# ROBA®-guidestop 导轨制动器

可靠安全地制动 - 刚性无间隙地夹紧

- 通过故障安全原则实现最高安全性
- 型号 3840、3850/3852，带两个制动回路的作用力组，可产生双倍的抱持力
- 型号 3841、3851/3853，经济型解决方案，适用于有限的安装空间
- 采用无间隙的直接夹紧装置，安全可靠
- 达到最大额定抱持力也可保持高刚性
- 超高抱持力
- 设计用于各种常规直线导轨
- 带开关状态监控装置

## 液压打开

标准型或者短款结构样式



## ROBA®-guidestop 液压款

型号 384<sup>0</sup>/<sub>1</sub>.0\_ \_ \_ \_

以弹簧负载的方式位置精准且无间隙地夹紧。可执行急停制动。

注意对导轨的要求！

型号 384<sup>0</sup>/<sub>1</sub>.1\_ \_ \_ \_

以弹簧负载的方式位置精准且无间隙地夹紧和制动导轨。可执行至少 2000 次动态制动。

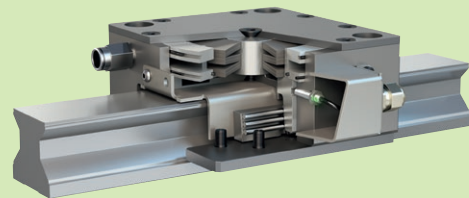
额定抱持力:5000 – 34000 N

以 70 – 90 bar 的压力打开制动器

数据和说明参见第 6 页至第 9 页。

## 气动打开

标准型或者短款结构样式



## ROBA®-guidestop 气动款

型号 385<sup>0</sup>/<sub>1</sub>.0\_ \_ \_ \_

以弹簧负载的方式位置精准且无间隙地夹紧。可执行急停制动。

注意对导轨的要求！

型号 385<sup>0</sup>/<sub>1</sub>.1\_ \_ \_ \_

以弹簧负载的方式位置精准且无间隙地夹紧和制动导轨。可执行至少 2000 次动态制动。

额定抱持力:700 – 12000 N

通过 4、5 或 6 bar 的压力打开制动器。

数据和说明参见第 10 页至第 13 页。

## 通过 20 bar 气动压力打开

2 个制动回路或者短款结构样式

- 与液压款的额定抱持力类似

## ROBA®-guidestop 气动款

型号 385<sup>2</sup>/<sub>3</sub>.0\_ \_ \_ \_

以弹簧负载的方式位置精准且无间隙地夹紧。可执行急停制动。

注意对导轨的要求！

型号 385<sup>2</sup>/<sub>3</sub>.1\_ \_ \_ \_

以弹簧负载的方式位置精准且无间隙地夹紧和制动导轨。可执行至少 2000 次动态制动。

额定抱持力:2750 – 30000 N

以 20 – 28 bar 的压力打开制动器。

数据和说明参见第 14 页至第 17 页。

## 用 20 bar 进行控制

## 用于 ROBA®-guidestop 的增压器

型号 3880

数据和说明参见第 20 页至第 22 页。

# ROBA®-guidestop, 液压款

型号3840.\_\_0\_\_

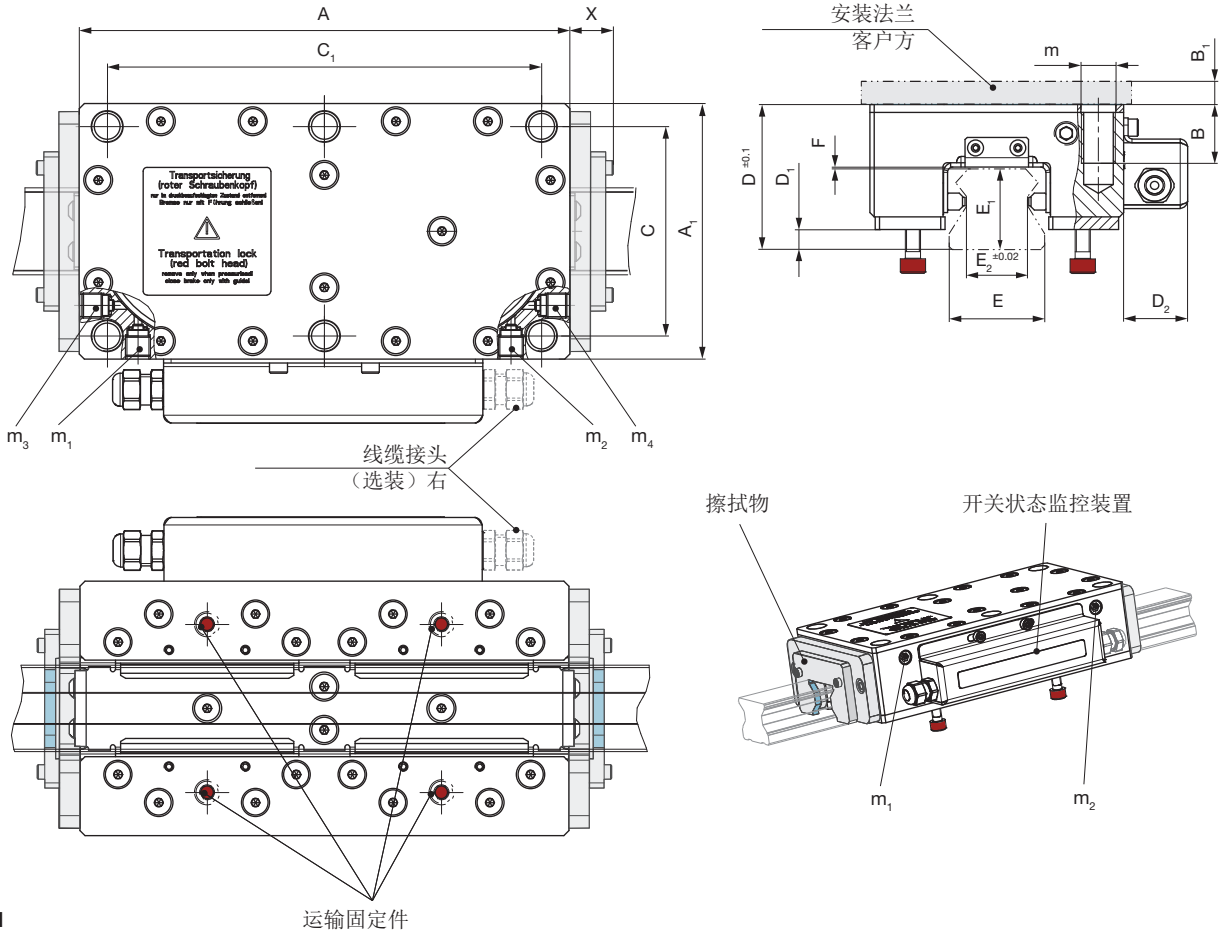


图 1

## 订货号

	IKO SKF	J M	导轨制造商 <sup>1)</sup> INA Bosch Schneeberger HIWIN THK Rollon NSK NTN-SNR	A B C D E F G H	导轨型号 <sup>1)</sup> 0 1 2 参见第 18 页的表格
					线缆接头 0 标准 (左) 1 选装 (右)
<p>___ / 3 8 4 0 . ___ _ 0 ___ _ / ___</p>					
规格 35 至 65	夹紧元件 <sup>4)</sup> 0 制动单元 1		选项 0 标准 (基础型号) 1 带开关状态监控装置 <sup>3)</sup> 2 带擦拭物 <sup>2)</sup> 3 带开关状态监控装置 <sup>3)</sup> 和擦拭物 <sup>2)</sup>		

范例：订货号45 / 3840.010A1 / 0

- 1) 如果需要其他导轨制造商和导轨型号，请与 mayr® 传动技术公司联系。
- 2) 使用擦拭物无法使用接口 m<sub>3</sub> 和 m<sub>4</sub>。
- 3) 安装有 2 个接近开关
- 4) 注意与第 18/19 页导轨硬度有关的可能的运行模式

技术数据			规格			
			35	45	55	65
额定抱持力 $F^{2)3)}$		[N]	10000	15000	20000	34000
	公差	型号3840.0_ _ _ _	0 % / +150 %			
		型号3840.1_ _ _ _	-20 % / +40 %			
重量		[kg]	6	9	16	27
运行压力	最小	[bar]	70	70	70	85
	最大	[bar]	90	90	90	100
刚性		[N/μm]	380	490	860	1000
液压连接 螺纹	$m_1, m_2, m_3, m_4$		1/8"			
压力介质	符合 DIN 51524-1:2006-04 标准的液压油					
进液量		[cm <sup>3</sup> ]	14	21	34	48
环境温度		[°C]	-10 至 +60			

- 2) 冗余双回路制动器选型（可选项）的抱持力可为额定抱持力的一半。  
3) 当制动器处于无压状态时和当导轨干燥或用矿物油润湿时的最小抱持力。

尺寸 [mm]	规格			
	35	45	55	65
<b>A</b>	192	225	270	325
<b>A<sub>1</sub></b>	100	120	140	170
<b>B</b>	21.7	27.7	35.7	43
<b>B<sub>1</sub><sup>4)</sup></b>	10	15	25	35
<b>C</b>	82	96	110	134
<b>C<sub>1</sub></b>	170	196	240	288
<b>D<sub>2</sub></b>	25	25	25	25
<b>E</b>	34	45	53	63
<b>m<sup>5)</sup></b>	6 x M12	6 x M16	6 x M20	6 x M24
<b>X</b>	尺寸取决于导轨制造商			

- 4) 注意客户方安装法兰（钢）所需的最低厚度  
5) 螺纹孔

尺寸 [mm]		
导轨制造商	导轨型号	说明参见第 18 页

欲了解更多有关选项、设计、安装、调试和维护的信息，请参阅安装和操作说明书。

我们保留尺寸及构造的改动权利

# ROBA®-guidestop 短式结构, 液压款

型号3841.\_\_0\_\_

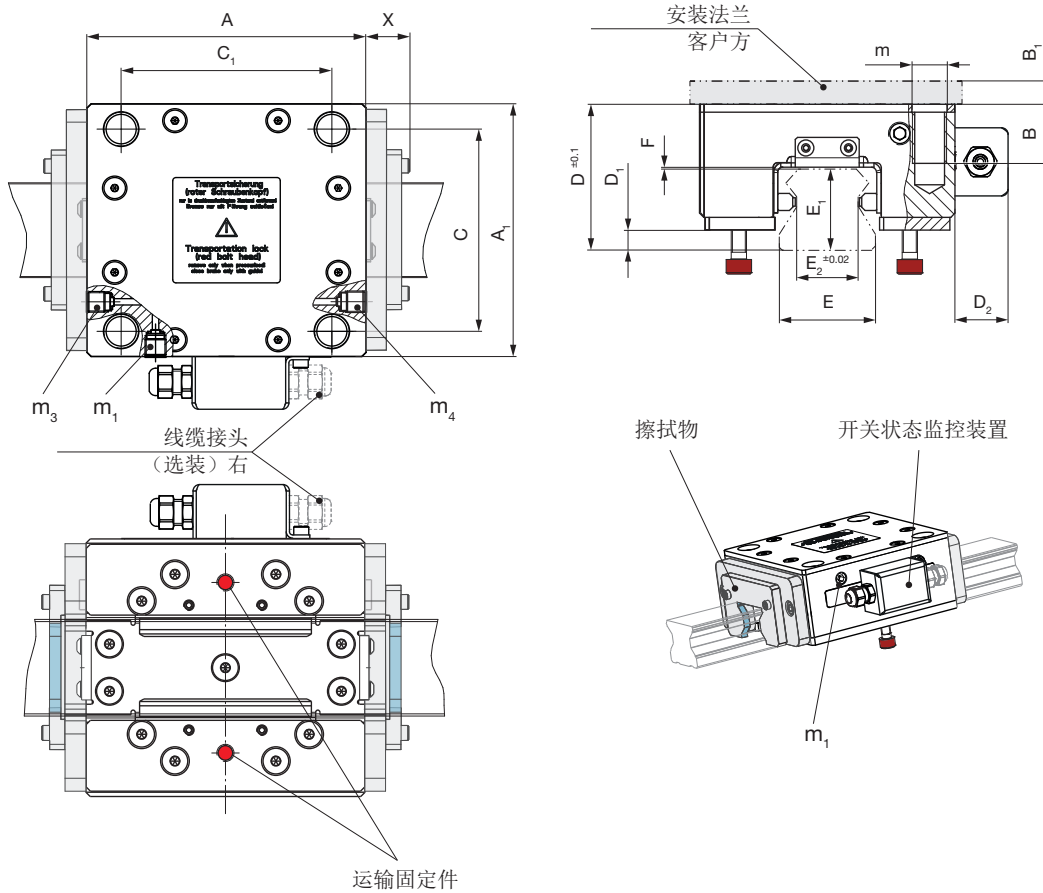


图 2

运输固定件

## 订货号

	IKO SKF	J M	导轨制造商 <sup>1)</sup> INA Bosch Schneeberger HIWIN THK Rollon NSK NTN-SNR	A B C D E F G H	导轨型号 <sup>1)</sup> 0 1 2 参见第 18 页的表格	线缆接头 0 标准 (左) 1 选装 (右)
__ / 3 8 4 1 . __ __ 0 __ __ / __						
规格 35 至 65	夹紧单元 <sup>3)</sup> 0 制动单元 1		选项 0 标准 (基础型号) 1 使用擦拭物 2 的开关状态监控 <sup>2)</sup> 3 带开关状态监控装置和擦拭物 <sup>2)</sup>			

范例: 订货号 45 / 3841.010A1 / 0

- 1) 如果需要其他导轨制造商和导轨型号, 请与 mayr® 传动技术公司联系。
- 2) 使用擦拭物无法使用接口 m<sub>3</sub> 和 m<sub>4</sub>。
- 3) 注意与第 18/19 页导轨硬度有关的可能的运行模式



技术数据			规格			
			35	45	55	65
额定抱持力 $F^{(2)}$		[N]	5000	7500	10000	17000
	公差	型号3841.0_ _ _ _	0 % / +150 %			
		型号3841.1_ _ _ _	-20 % / +40 %			
重量		[kg]	3.5	5.5	9	16
运行压力	最小	[bar]	70	70	70	85
	最大	[bar]	90	90	90	100
刚性		[N/ $\mu$ m]	380	490	860	1000
液压连接 螺纹	$m_1, m_3, m_4$		1/8"			
压力介质	符合 DIN 51524-1:2006-04 标准的液压油					
进液量		[cm <sup>3</sup> ]	7	10.5	17	24
环境温度		[°C]	-10 至 +60			

2) 当制动器处于无压状态时和当导轨干燥或用矿物油润湿时的最小抱持力。

尺寸 [mm]	规格			
	35	45	55	65
<b>A</b>	115	130	155	190
<b>A<sub>1</sub></b>	100	120	140	170
<b>B</b>	21.7	27.7	35.7	43
<b>B<sub>1</sub><sup>3)</sup></b>	10	15	25	35
<b>C</b>	82	96	110	134
<b>C<sub>1</sub></b>	92	98	125	152
<b>D<sub>2</sub></b>	25	25	25	25
<b>E</b>	34	45	53	63
<b>m<sup>4)</sup></b>	4 x M12	4 x M16	4 x M20	4 x M24
<b>X</b>	尺寸取决于导轨制造商			

3) 注意客户方安装法兰（钢）所需的最低厚度

4) 螺纹孔

尺寸 [mm]		
导轨 制造商	导轨型号	说明参见第 18 页

欲了解更多有关选项、设计、安装、调试和维护的信息，请参阅安装和操作说明书。

我们保留尺寸及构造的改动权利

# ROBA®-guidestop 标准型, 气动款

型号3850. \_ \_ \_ \_

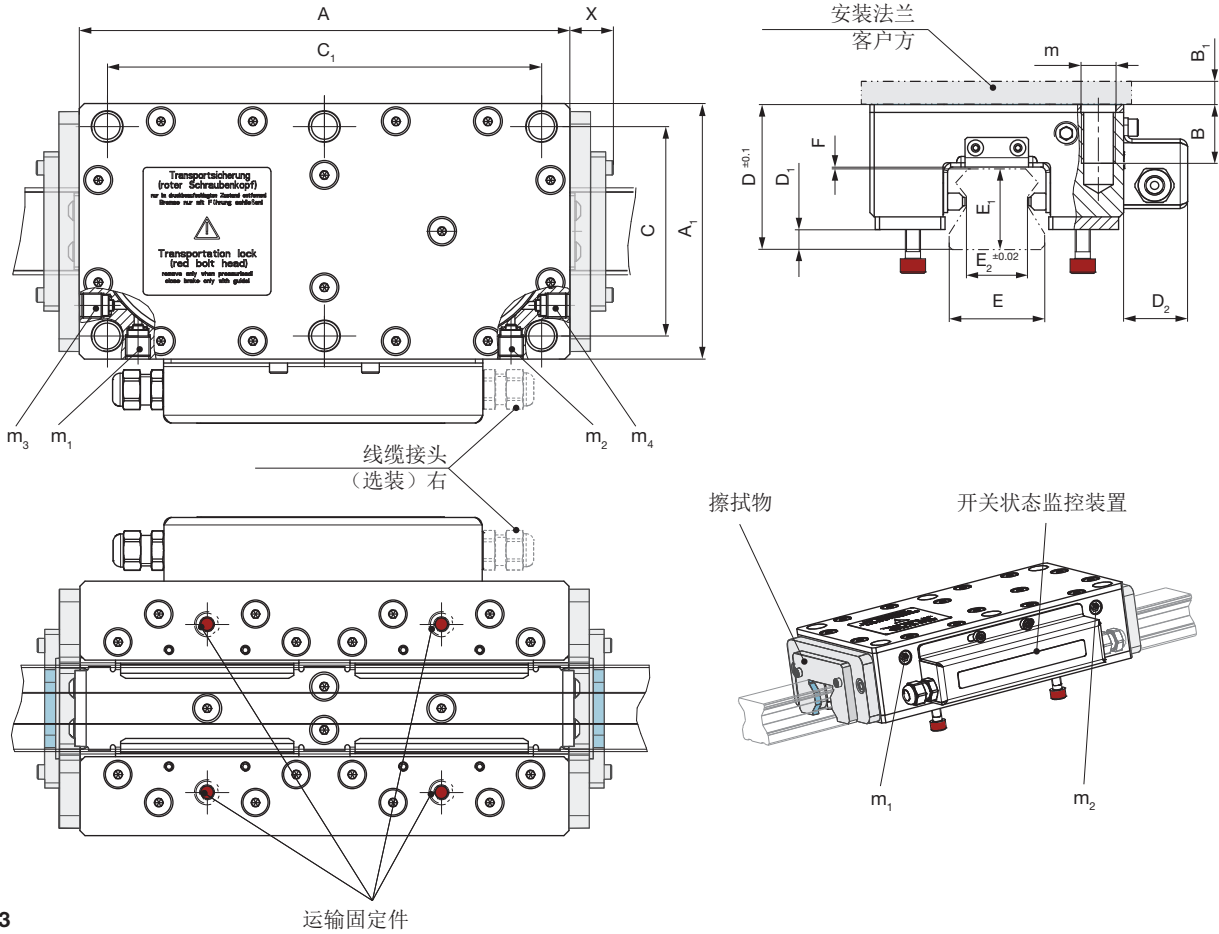


图 3 运输固定件

## 订货号

		IKO <b>J</b> SKF <b>M</b>		导轨制造商 <sup>1)</sup> INA <b>A</b> Bosch <b>B</b> Schneberger <b>C</b> HIWIN <b>D</b> THK <b>E</b> Rollon <b>F</b> NSK <b>G</b> NTN-SNR <b>H</b>		<b>0</b> 导轨型号 <sup>1)</sup> <b>1</b> 参见第 18 页的表格 <b>2</b>		
_ / 3 8 5 0 . _ _ _ _ / _								
规格 25 至 65	夹紧元件 <sup>4)</sup> <b>0</b> 制动单元 <b>1</b>		开启压力 <b>0</b> 降低    4 bar <b>1</b> 标准    5 bar <b>2</b> 提高    6 bar					
		选项 标准 (基本型号) <b>0</b> 带开关状态监控装置 <sup>3)</sup> <b>1</b> 带擦拭物 <sup>2)</sup> <b>2</b> 带开关状态监控装置 <sup>3)</sup> 和擦拭物 <sup>2)</sup> <b>3</b>		线缆接头 标准 (左) <b>0</b> 选装 (右) <b>1</b>				

范例: 订货号 45 / 3850.000A1 / 0

1) 如果需要其他导轨制造商和导轨型号, 请与 mayr® 传动技术公司联系。  
 2) 使用擦拭物无法使用接口 m<sub>3</sub> 和 m<sub>4</sub>。

3) 安装有 2 个接近开关  
 4) 注意与第 18/19 页导轨硬度有关的可能的运行模式

技术数据		规格				
		25	35	45	55	65
额定抱持力 <sup>3) 4) 5)</sup> $F_N$ [N]	4 bar 型号3850._0_	1400	2800	4000	6000	8000
	5 bar 型号3850._1_	1700	3500	5000	7000	10000
	6 bar 型号3850._2_	2200	4400	6000	9000	12000
	公差 型号3850.0_ _ _ _ _	0 % / +150 %				
	型号3850.1_ _ _ _ _	-20 % / +40 %				
重量	[kg]	2.4	5.4	9	14.5	26.7
最大运行压力	[bar]	8				
刚性	[N/ $\mu$ m]	200	380	490	860	1000
气动连接螺纹	$m_1, m_2, m_3, m_4$	M5	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"
在开启压力下每次开关的空气消耗, 单位: 标准升	型号3850._0_	0.063	0.120	0.179	0.241	0.34
	型号3850._1_	0.079	0.150	0.224	0.301	0.42
	型号3850._2_	0.095	0.180	0.269	0.361	0.5
压力介质		质量等级为 ISO 8573-1 4 级的压缩空气				
环境温度	[°C]	-10 至 +60				

3) 冗余双回路制动器选型 (可选项) 的抱持力可为额定抱持力的一半。

4) 当制动器处于无压状态时和当导轨干燥或用矿物油润湿时的最小抱持力。

5) 如果开关频率 > 200,000, 则必须考虑到额定抱持力减少 20 %。这时要考虑下限公差值。

尺寸 [mm]	规格				
	25	35	45	55	65
A	145	192	225	270	325
A <sub>1</sub>	70	100	120	140	170
B	14.7	21.7	27.7	35.7	43
B <sub>1</sub> <sup>6)</sup>	10	10	15	25	35
C	58	82	96	110	134
C <sub>1</sub>	132	170	196	240	288
D <sub>2</sub>	25	25	25	25	25
E	23	34	45	53	63
m <sup>7)</sup>	6 x M8	6 x M12	6 x M16	6 x M20	6 x M24
X	尺寸取决于导轨制造商				

6) 注意客户方安装法兰 (钢) 所需的最低厚度

7) 螺纹孔

尺寸 [mm]		
导轨制造商	导轨型号	说明参见第 18 页

欲了解更多有关选项、设计、安装、调试和维护的信息, 请参阅安装和操作说明书。

我们保留尺寸及构造的改动权利

# ROBA®-guidestop 标准短式结构样式，气动款

型号3851.\_\_\_\_\_

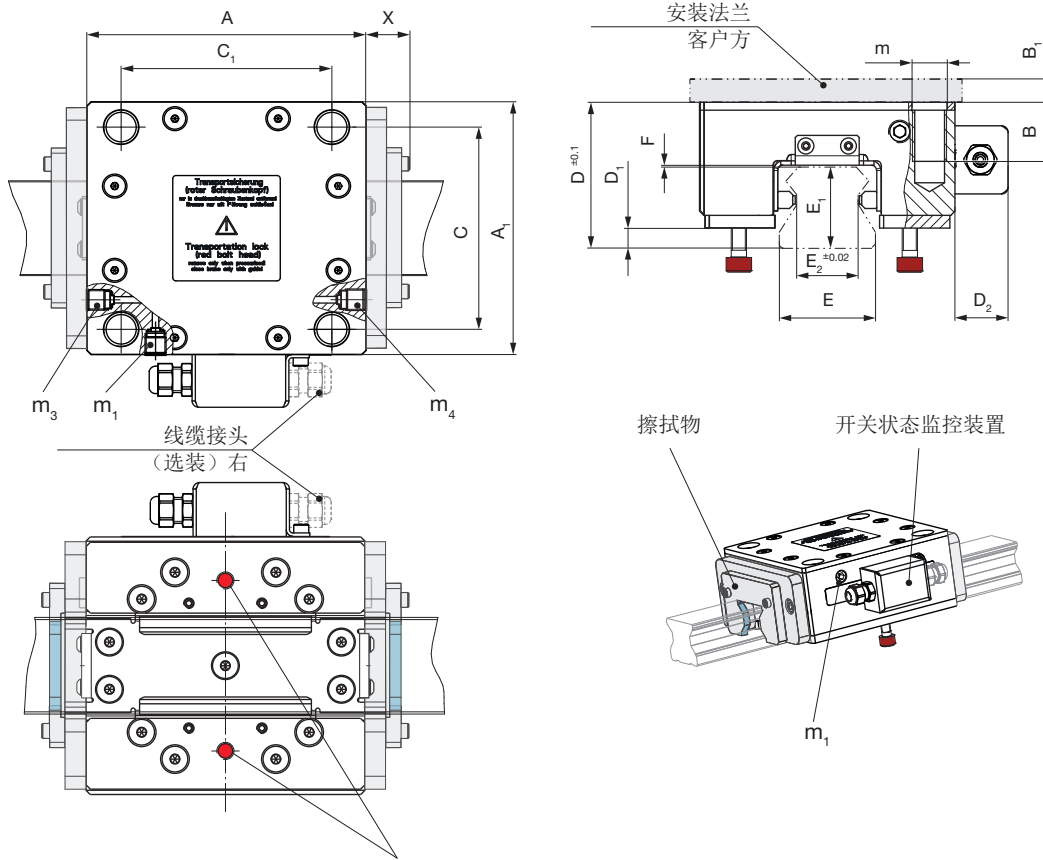


图 4 运输固定件

## 订货号

		导轨制造商 <sup>1)</sup>			
	IKO	J	INA	A	
	SKF	M	Bosch	B	
			Schneeberger	C	
			HIWIN	D	
			THK	E	
			Rollon	F	
			NSK	G	0 导轨型号 <sup>1)</sup>
			NTN-SNR	H	1 参见第 18 页的表格
					2
▼ ▼					
_ / 3 8 5 1 . _ _ _ _ / _					
▲ ▲ ▲ ▲ ▲					
规格 25 至 65	夹紧元件 制动单元		0 1	开启压力	
				0 降低 4 bar	
				1 标准 5 bar	
				2 提高 6 bar	
	选项			线缆接头	
	标准 (基本型号)		0	标准 (左) 0	
	带开关状态监控装置		1	选装 (右) 1	
	带擦拭物 <sup>2)</sup>		2		
	带开关状态监控装置和擦拭物 <sup>2) 3)</sup>		3		

范例：订货号 45 / 3851.000A1 / 0

1) 如果需要其他导轨制造商和导轨型号，请与 mayr® 传动技术公司联系。  
2) 使用擦拭物无法使用接口 m<sub>3</sub> 和 m<sub>4</sub>。

3) 对于规格 25、45 和 55，使用擦拭物和开关状态监控只能使用右侧线缆接头。  
4) 注意与第 18/19 页导轨硬度有关的可能的运行模式。

技术数据		规格				
		25	35	45	55	65
额定抱持力 $F_N$ <sup>3) 4)</sup> $F_N$ [N]	4 bar 型号3851._0_	700	1400	2000	3000	4000
	5 bar 型号3851._1_	850	1750	2500	3500	5000
	6 bar 型号3851._2_	1100	2200	3000	4500	6000
	公差 型号3851.0_ _ _ _ _	0 % / +150 %				
	型号3851.1_ _ _ _ _	-20 % / +40 %				
重量	[kg]	1.5	3.3	5.1	8.4	15.6
最大运行压力	[bar]	8				
刚性	[N/ $\mu$ m]	200	380	490	860	1000
气动连接螺纹	$m_1, m_3, m_4$	M5	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"
在开启压力下每次开关的空气消耗, 单位: 标准升	型号3851._0_	0.032	0.060	0.090	0.120	0.17
	型号3851._1_	0.039	0.075	0.112	0.151	0.21
	型号3851._2_	0.047	0.090	0.135	0.181	0.25
压力介质		质量等级为 ISO 8573-1 4 级的压缩空气				
环境温度	[°C]	-10 至 +60				

3) 当制动器处于无压状态时和当导轨干燥或用矿物油润湿时的最小抱持力。

4) 如果开关频率 > 200,000, 则必须将额定抱持力减少 20 % 计算在内。这时要考虑下限公差值。

尺寸 [mm]	规格				
	25	35	45	55	65
A	88	115	130	155	190
A <sub>1</sub>	70	100	120	140	170
B	14.7	21.7	27.7	35.7	43
B <sub>1</sub> <sup>5)</sup>	10	10	15	25	35
C	58	82	96	110	134
C <sub>1</sub>	75	92	98	125	152
D <sub>2</sub>	25	25	25	25	25
E	23	34	45	53	63
m <sup>6)</sup>	4 x M8	4 x M12	4 x M16	4 x M20	4 x M24
X	尺寸取决于导轨制造商				

5) 注意客户方安装法兰 (钢) 所需的最低厚度

6) 螺纹孔

尺寸 [mm]		
导轨制造商	导轨型号	说明参见第 18 页

欲了解更多有关选项、设计、安装、调试和维护的信息, 请参阅安装和操作说明书。

我们保留尺寸及构造的改动权利

# ROBA®-guidestop 高压，气动款

型号 3852.\_ \_ 1 \_ \_

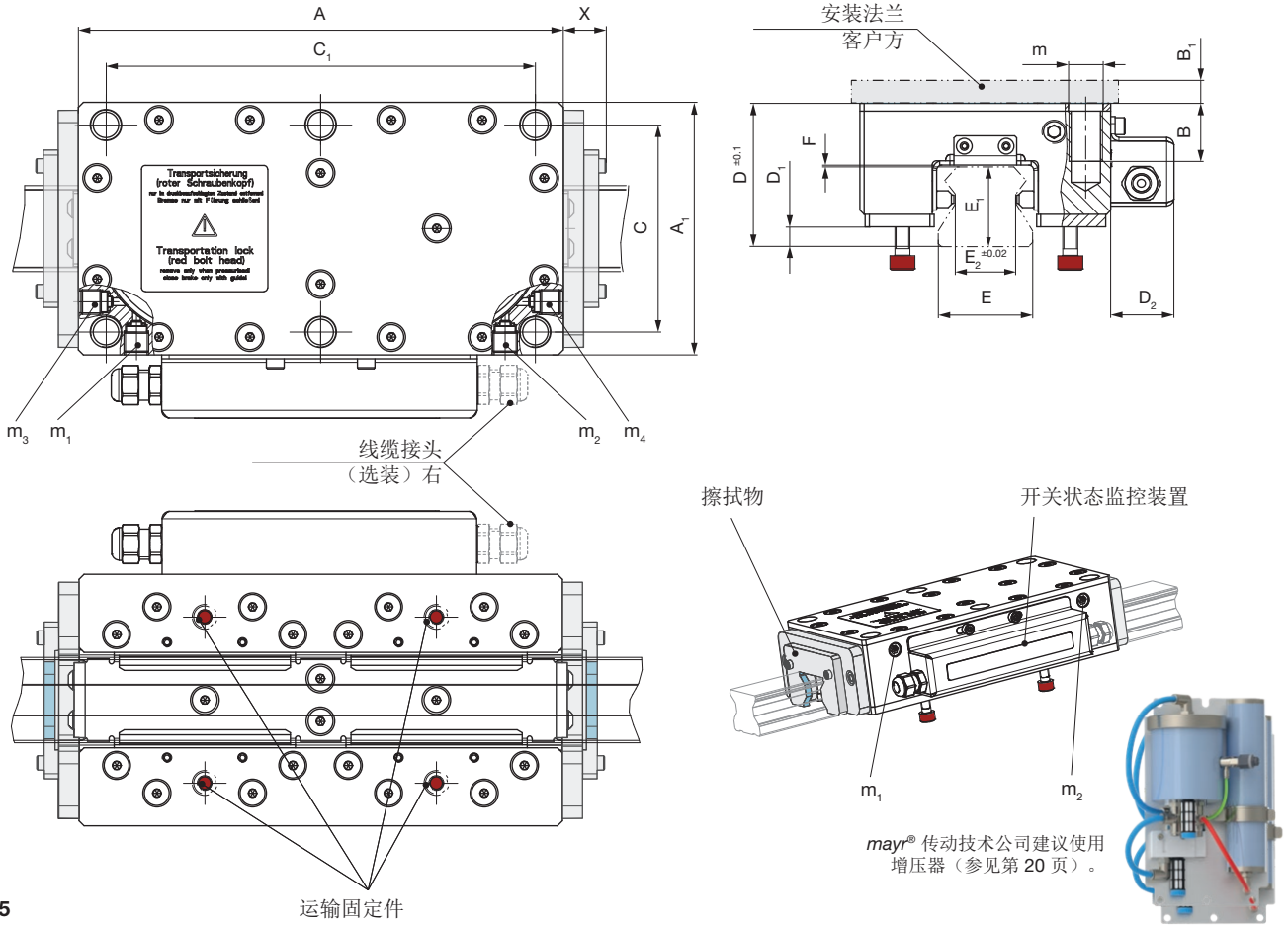


图 5 运输固定件

## 订货号

		IKO    J SKF    M		导轨制造商 <sup>1)</sup> INA    A Bosch    B Schneeberger    C HIWIN    D THK    E Rollon    F NSK    G NTN-SNR    H		0 导轨型号 <sup>1)</sup> 1 参见第 18 页的表格 2		
_ / 3 8 5 2 . _ _ 1 _ _ / _								
规格 25 至 65	夹紧元件    0 制动单元    1		选项 标准 (基本型号)    0 带开关状态监控装置 <sup>3)</sup> 1 带擦拭物 <sup>2)</sup> 2 带开关状态监控装置 <sup>3)</sup> 和擦拭物 <sup>2)</sup> 3		开启压力 标准    20 bar		线缆接头 标准 (左)    0 选装 (右)    1	

范例：订货号 45 / 3852.000A1 / 0

1) 如果需要其他导轨制造商和导轨型号，请与 mayr® 传动技术公司联系。  
 2) 使用擦拭物无法使用接口 m<sub>3</sub> 和 m<sub>4</sub>。

3) 安装有 2 个接近开关  
 4) 注意与第 18/19 页导轨硬度有关的可能的运行模式

技术数据		规格				
		25	35	45	55	65
额定抱持力 <sup>3) 4) 5)</sup> <b>F<sub>N</sub> [N]</b>	20 bar 型号3852.__1_ _	5500	10000	15000	20000	30000
	公差 型号3852.0_ _ _ _	0 % / +150 %				
	型号3852.1_ _ _ _	-20 % / +40 %				
重量	<b>[kg]</b>	2.4	5.4	9	14.5	26.7
运行压力	<b>[bar]</b>	20 - 28				
刚性	<b>[N/μm]</b>	200	380	490	860	1000
气动连接螺纹	<b>m<sub>1</sub>, m<sub>2</sub>, m<sub>3</sub>, m<sub>4</sub></b>	M5	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"
在开启压力下每次开关的空气消耗, 单位: 标准升	<b>[NL]</b>	0.31	0.600	0.89	1.20	1.3
压力介质		质量等级为 ISO 8573-1 4 级的压缩空气				
环境温度	<b>[°C]</b>	-10 至 +60				

3) 冗余双回路制动器选型 (可选项) 的抱持力可为额定抱持力的一半。

4) 当制动器处于无压状态时和当导轨干燥或用矿物油润湿时的最小抱持力。

5) 如果开关频率 > 200,000, 则必须将额定抱持力减少 20 % 计算在内。这时要考虑下限公差值。

尺寸 [mm]	规格				
	25	35	45	55	65
<b>A</b>	145	192	225	270	325
<b>A<sub>1</sub></b>	70	100	120	140	170
<b>B</b>	14.7	21.7	27.7	35.7	43
<b>B<sub>1</sub></b> <sup>6)</sup>	10	10	15	25	35
<b>C</b>	58	82	96	110	134
<b>C<sub>1</sub></b>	132	170	196	240	288
<b>D<sub>2</sub></b>	25	25	25	25	25
<b>E</b>	23	34	45	53	63
<b>m</b> <sup>7)</sup>	6 x M8	6 x M12	6 x M16	6 x M20	6 x M24
<b>X</b>	尺寸取决于导轨制造商				

6) 注意客户方安装法兰 (钢) 所需的最低厚度

7) 螺纹孔

尺寸 [mm]		
导轨制造商	导轨型号	说明参见第 18 页

欲了解更多有关选项、设计、安装、调试和维护的信息, 请参阅安装和操作说明书。

我们保留尺寸及构造的改动权利

# ROBA®-guidestop 高压短式结构样式，气动款

型号 3853.\_1\_

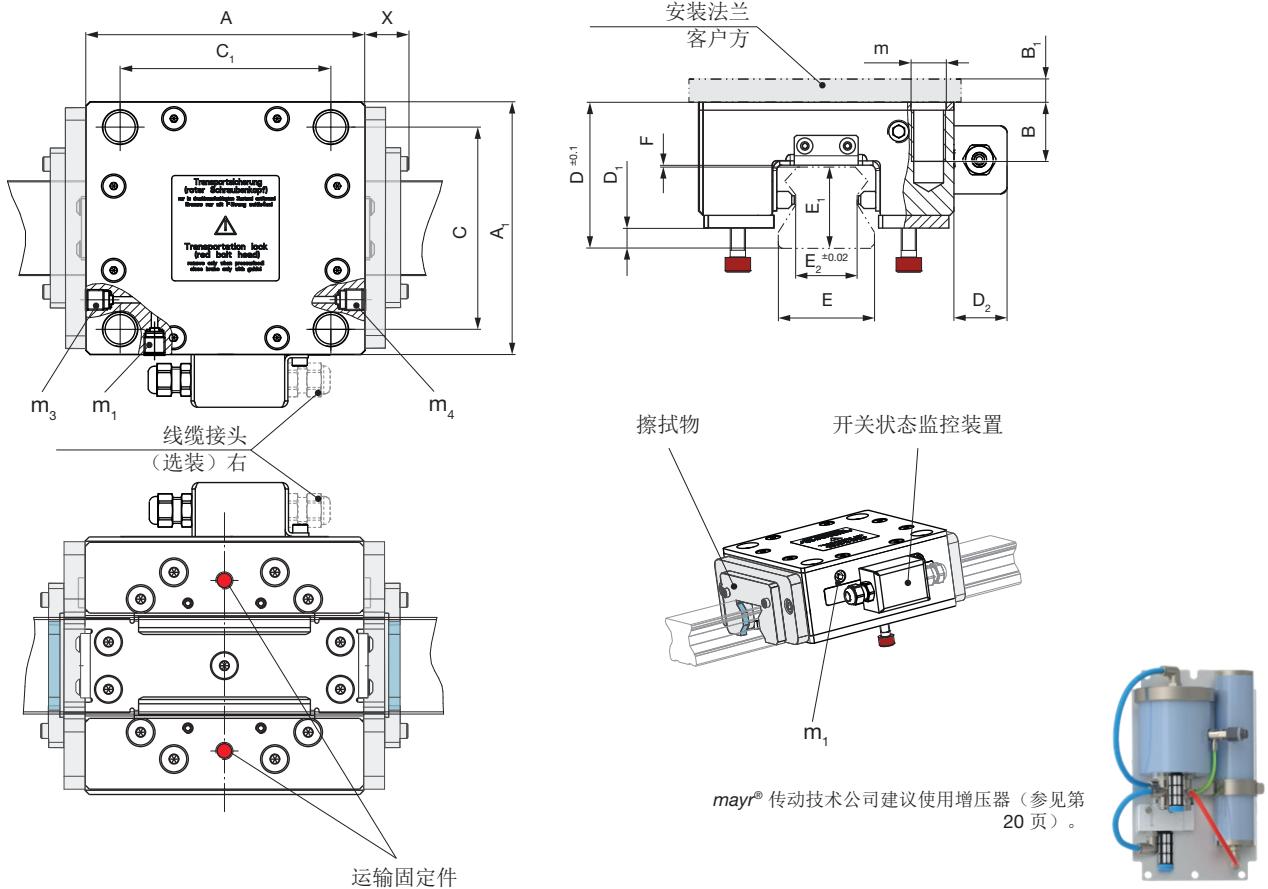


图 6 运输固定件

## 订货号

		IKO    J SKF    M		导轨制造商 <sup>1)</sup> INA    A Bosch    B Schneeburger    C HIWIN    D THK    E Rollon    F NSK    G NTN-SNR    H		0 1 2 3		导轨型号 <sup>1)</sup> 参见表格	
规格 25 至 65		夹紧元件 制动单元		选项 标准 (基本型号)    0 带开关状态监控装置    1 带擦拭物 <sup>2)</sup> 2 带开关状态监控装置和擦拭物 <sup>3)</sup> 3		开启压力 标准    20 bar		线缆接头 标准 (左)    0 选装 (右)    1	

范例：订货号 45 / 3853.000A1 / 0

1) 如果需要其他导轨制造商和导轨型号，请与 mayr® 传动技术公司联系。  
 2) 使用擦拭物无法使用接口 m<sub>3</sub> 和 m<sub>4</sub>。

3) 对于规格 25、45 和 55，使用擦拭物和开关状态监控只能使用右侧线缆接头  
 4) 注意与第 18/19 页导轨硬度有关的可能的运行模式



技术数据		规格				
		25	35	45	55	65
额定抱持力 $F^{3,4)}$ $F_N$ [N]	20 bar 型号3853._1_	2750	5000	7500	10000	15000
	公差 型号3853.0_	0 % / +150 %				
	型号3853.1_	-20 % / +40 %				
重量	[kg]	1.5	3.3	5.1	8.4	15.6
运行压力	[bar]	20 - 28				
刚性	[N/ $\mu$ m]	200	380	490	860	1000
气动连接螺纹	$m_1, m_3, m_4$	M5	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"
在开启压力下每次开关的空气消耗, 单位: 标准升	[NL]	0.15	0.30	0.44	0.60	0.65
压力介质		质量等级为 ISO 8573-1 4 级的压缩空气				
环境温度	[°C]	-10 至 +60				

3) 当制动器处于无压状态时和当导轨干燥或用矿物油润湿时的最小抱持力。

4) 如果开关频率 > 200,000, 则必须将额定抱持力减少 20 % 计算在内。这时要考虑下限公差值。

尺寸 [mm]	规格				
	25	35	45	55	65
A	88	115	130	155	190
A <sub>1</sub>	70	100	120	140	170
B	14.7	21.7	27.7	35.7	43
B <sub>1</sub> <sup>5)</sup>	10	10	15	25	35
C	58	82	96	110	134
C <sub>1</sub>	75	92	98	125	152
D <sub>2</sub>	25	25	25	25	25
E	23	34	45	53	63
m <sup>6)</sup>	4 x M8	4 x M12	4 x M16	4 x M20	4 x M24
X	尺寸取决于导轨制造商				

5) 注意客户方安装法兰 (钢) 所需的最低厚度

6) 螺纹孔

尺寸 [mm]		
导轨制造商	导轨型号	说明参见第 18 页

欲了解更多有关选项、设计、安装、调试和维护的信息, 请参阅安装和操作说明书。

我们保留尺寸及构造的改动权利

## 导轨

## 导轨尺寸

尺寸 [mm]		规格														
导轨 制造商	导轨型号	25					35					45				
		E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	D	D <sub>1</sub>	F	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	D	D <sub>1</sub>	F	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	D	D <sub>1</sub>	F
INA	0 TSX-E	22.3	14.6	44.3	4.1	1	30	21.5	57	6.3	1	38	27	68.5	9.5	1
	A 1 TKSD	21.7	16	43.7	3.5	1	29.7	26.8	56.7	6.0	1	37.2	36.7	67.7	8.7	1
	2 TKVD	18.7	14.5	43.7	3.5	4	27	22.2	56	5.3	3	34.2	29.6	67.2	8.2	3.5
Bosch	0 R1805/6/7, R1845/6/7	23.4	13	45.4	5.2	1	30.8	21	57.8	7.1	1	38.8	25	69.3	10.3	1
	1 R1605/6/7, R1645/7, R2045/7	24.2	13.8	46.3	6.1	1	31.9	23.5	58.9	8.2	1	39.9	29	70.3	11.3	1
Schneeberger	C 0 MR	24.5	15	46.5	6.3	1	32.0	21	59	8.2	1	40	29	70.5	11.5	1
HIWIN	0 RG	23.6	14.7	45.6	5.4	1	30.2	22	57.2	6.5	1	38	30	68.5	9.5	1
	1 HG	22	15.8	44	3.8	1	29	23.8	56.0	5.3	1	无货				
THK	0 SRG	23	15	45	4.8	1	30	23	57	6.3	1	37	32	69	10	2.5
	1 SHS	20	17.6	42.5	2.3	1.5	26	27	54.5	3.8	2.5	32	37.5	66	7	4.5
Rollon	F 0 MR	22	15.2	44	3.8	1	29	25	56	6	1	38	34	68.5	9.5	1
NSK	G 0 RA	24	13	46	5.8	1	31	21.4	58	7.3	1	38	28.5	68.5	9.5	1
NTN-SNR	H 0 BG/LGB	19.2	17.6	42.2	2	2	26	27	54.5	3.8	2.5	31.1	37.5	65	6	4.4
IKO	J 0 LRX/MX	24.5	13.8	46.5	6.3	1	32	20	59	8.3	1	38	28	68.5	9.5	1
SKF	0 LLU	24.3	15	46.3	6.1	1	32	21	59	8.3	1	39.8	29	70.3	11.3	1
	1 LLR	24.2	16.9	46.2	6	1	31.8	24.9	58.8	8.1	1	39.8	33	70.3	11.3	1

可要求其它制造商和轨道型号。

尺寸 [mm]		规格									
导轨 制造商	导轨型号	55					65				
		E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	D	D <sub>1</sub>	F	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	D	D <sub>1</sub>	F
INA	0 TSX-E	45	31.8	83.8	11.5	1	53.8	38.2	97.5	10.8	1
	A 1 TKSD	无货					无货				
	2 TKVD	41.5	35.8	85.0	12.7	5.7	无货				
Bosch	0 R1805/6/7, R1845/6/7	47.6	31	86.4	14.1	1	57.9	36.2	101.6	14.9	1
	1 R1605/6/7, R1645/7, R2045/7	47.9	34.6	86.7	14.4	1	59.9	40	103.5	16.8	1
Schneeberger	C 0 MR	48	35	86.8	14.5	1	58	43	101.7	15	1
HIWIN	0 RG	44	38	82.8	10.5	1	53	44	96.7	10	1
	1 HG	无货					无货				
THK	0 SRG	43	38	81.8	9.5	1	54	45	99.2	12.5	2.5
	1 SHS	38	38	78	5.7	2.2	53	49	96.7	10	1
Rollon	F 0 MR	38	42	78.8	6.5	3	无货				
NSK	G 0 RA	43.5	30.8	83.5	11.2	2.2	55	35	100.2	13.2	2.5
NTN-SNR	H 0 BG/LGB	38	43	78	5.7	2.2	无货				
IKO	J 0 LRX/MX	43	32	81.8	9.5	1	56	40	99.7	13	1
SKF	0 LLU	47.8	35	86.6	14.3	1	55	43	99.8	13	2
	1 LLR	无货					无货				

可要求其它制造商和轨道型号。

欲了解更多有关选项、设计、安装、调试和维护的信息，请参阅安装和操作说明书。

我们保留尺寸及构造的改动权利

 启用的有限制的导轨（导轨硬度 <HRC 55，参见表格“运行模式和导轨硬度”）

## 导轨

### 运行模式和导轨硬度

运行模式	静态夹紧		单独急停制动		动态制动 (至少 2000)	
导轨硬度 <sup>1)</sup>	<HRC 55	≥HRC 55	<HRC 55	≥HRC 55	<HRC 55	≥HRC 55
型号 38_..0 夹紧单元	允许	允许	不允许	允许	不允许	不允许
型号 38_..1 制动单元	允许	允许	允许	允许	允许	允许

1) 必须给出对导轨的要求 (参见表格“对导轨的要求”)

### 对导轨的要求

mayr®传动技术推荐使用经认可导轨制造商的导轨。

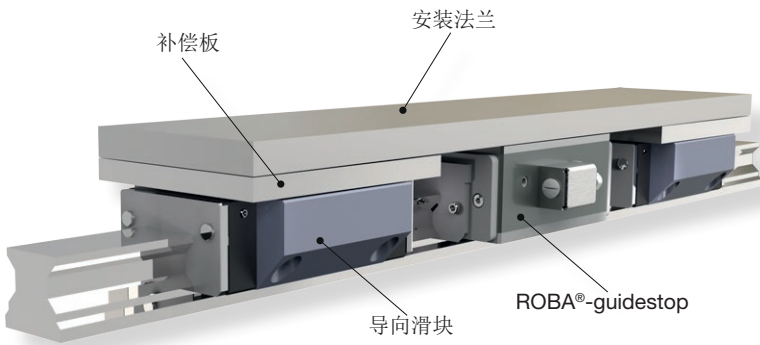
在使用其他导轨时:

厚度公差	±0.02 mm
表面质量	Ra <0.8 μm
屈服极限	≥400 N/mm <sup>2</sup> (比如 C45)
平整度	≤0.01 mm
平直性	≤0.01 mm

表格: 对导轨的要求

避免导轨上出现会降低摩擦的沉积物。  
否则存在负载坠落的危险!

### 安装实例



ROBA®-guidestop 导轨制动器不承担导向功能, 只允许与导向滑块搭配使用。

根据客户要求可提供用于安装导向滑块的安装法兰和补偿板。

## 用于 ROBA®-guidestop 的高压增压器，气动款

### 亮点和优点

在大多数情况下，压缩空气系统中的压力不够高，不能以 **20 bar** 压力运行 **ROBA®-guidestop** 型号 **3852/3853** 的制动器。一种方法是普遍提高系统压力，但是会造成极高的支出和能源成本。另一种解决方法是直接在系统中需要更高压力的地方使用增压器。

增压器以纯机械方式将系统中的现有压力提高至 **ROBA®-guidestop** 气动款需要的运行压力，不会消耗其它能源。

- 在单个制动器前选择性提高压力
- 达到输出压力之后无能源消耗
- 无需进行任何电气安装
- 工作原理简单、安全且经济
- 无需投资建设自有高压网络或分散独立的压缩机组

增压器规格：

- 连接在板上的增压器
- 连接在箱体内的增压器（噪音降到 **65 dB(A)**）



原理图：增压

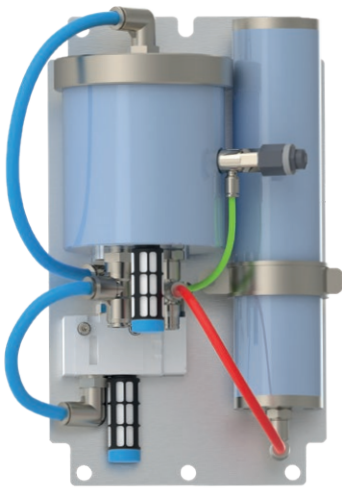


图 7：板上的增压器



图 8：箱体内的增压器

## 用于 ROBA®-guidestop 的高压增压器，气动款

型号 3880.\_0000

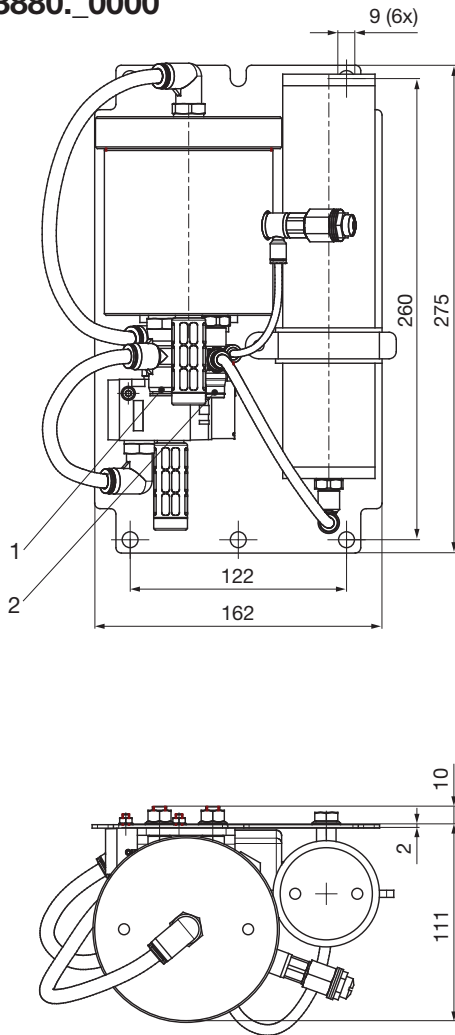


图 9: 型号 3880.00000

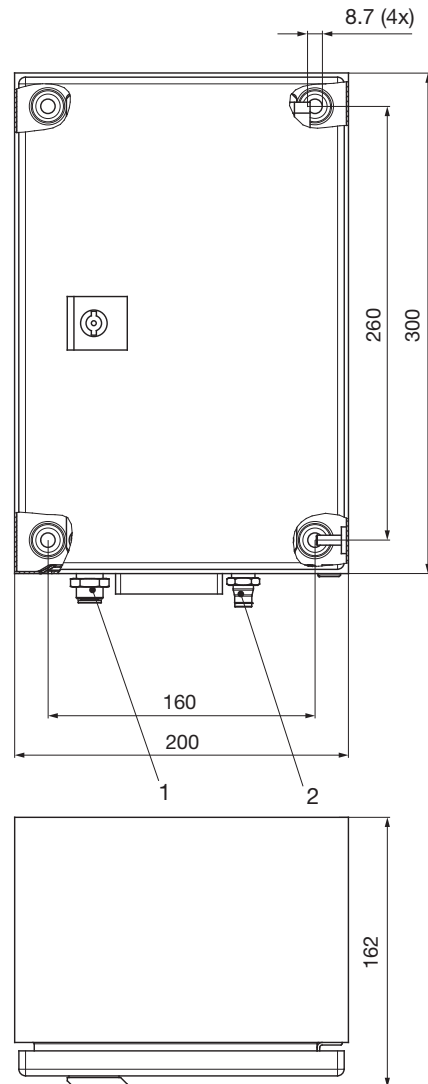


图 10: 型号 3880.10000

序号	名称
1	输入压力接口
2	输出压力接口

### 订货号

— / 3 8 8 0 . — 0 0 0 0



规格  
1

规格  
板上增压比 1:4  
箱体内增压比 1:4  
(噪音降到 65 dB(A))



0  
1

范例: 订货号 1 / 3880.00000

技术数据			规格
			1
重量	型号 <b>3880.00000</b>	[kg]	9.3
	型号 <b>3880.10000</b>	[kg]	14.5
输入压力	最大	[bar]	7
输出压力	最大	[bar]	28
增压比			1:4
输入压力接口	连接 软管外径 Ø		8 mm
输出压力接口		6 mm	
压力介质			压力空气符合 ISO 8573-1 4 级标准
存储容积		[L]	0.3
环境温度		[°C]	-10 至 +50
输送能力		[L/min]	1.2

## 技术说明

### 供货状态

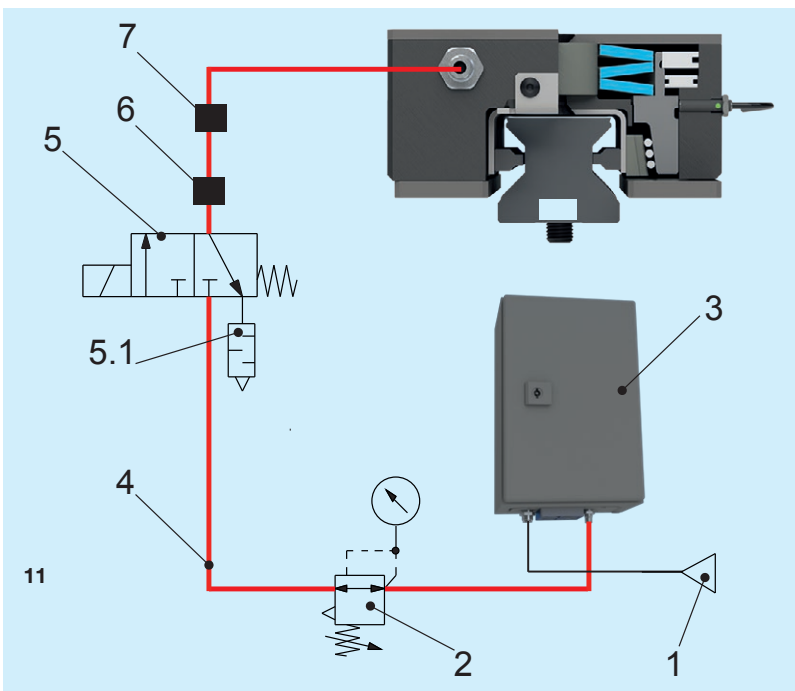
增压器可直接安装。为实现运行，必须通过一个 2 位 3 通阀和一条软管将增压器与 ROBA®-guidestop 连接起来。

### 每个增压器的制动器数量

在最长开启时间为 1 秒时，根据规格和型号可安装的制动器数量。

规格	制动器数量 <sup>1)</sup>	
	3852	3853
25	2	4
35	2	4
45	1	2
55	1	1
65	-	-

### 控制 (图 11)



1) 按照表格中的说明可安装多个制动器。这样可提高最长开启时间。

序号	名称
1	压力源
2	带压力表的压力调节阀 (也可安装在输入管道中)
3	增压器
4	高压软管
5	高压 2 位 3 通阀 (安装位置尽可能靠近制动器)
5.1	消音器
6	压力开关: 开关点 <0.5 bar (制动器关闭) • 防止人员受到威胁/机器损坏
7	压力开关: 必须运行压力 (制动器打开) • 防止机器损坏 □ 压力波动时 □ 压力下降时, 例如泄漏



如果使用适用于 ROBA®-guidestop 的增压器，必须在外部通过一个 2 位 3 通阀确保与制动器的连接。

欲了解 mayr® 传动技术公司推荐使用的连接用组件 (2 位 3 通阀、软管等)，请咨询 mayr® 传动技术公司。

在调试之前仔细阅读并遵守相应的安装和操作说明书。

# ROBA®-guidestop 液压款

## 技术说明

### 供货状态

ROBA®-guidestop 已设置为订单中规定的额定抱持力。

在调试之前仔细阅读并遵守相应的安装和操作说明书。

### 功能

弹簧负载封闭式且以液压方式打开的 ROBA®-guidestop (型号 384\_0\_0\_) 可以无级且无间隙地夹紧导轨。

ROBA®-guidestop (型号 384\_1\_0\_) 无级且无间隙地夹紧和制动导轨。

弹簧负载系统确保了故障安全原则，因此 ROBA®-guidestop 可用作紧急制动器。必要的工作压力参见“技术数据”表格。

最大滑动速度为 2 米/秒。

### 维护/开关频率

ROBA®-guidestop 是针对 200,000 次开关的开关频率设计的（可根据客户要求提供更高开关频率的产品）。

ROBA®-guidestop 基本免维护。

但必须定期（至少每 6 个月一次）检查导轨上减磨材料造成的污染，并在需要时进行清洁。

如果灰尘和污垢较多或者在极端环境条件下，必须执行特殊维护工作。

（请与 mayr® 传动技术公司协商）

### 控制 (图12)

mayr® 传动技术推荐图 10 中所示的液压控制装置。而在导轨每次运行移动期间，2 位 3 通阀通电，制动器打开。

建议：

- 可以通过一个止回阀减少压力波动。
- 为确保制动器尽可能快速地开关，应在回流管区域内使用最粗的管路。此外，不要在该区域内安装节流阀，并且应使制动器和阀门之间的液压管路尽可能短！

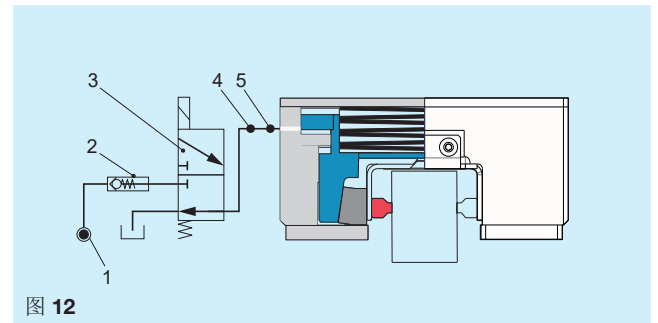
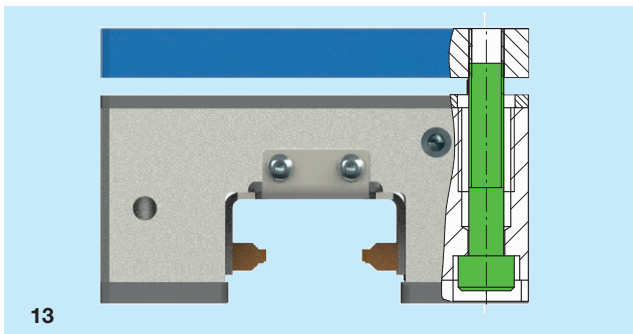


图 12

## 选项

从下面拧紧螺栓



13

上方液压接口 (型号 3840)

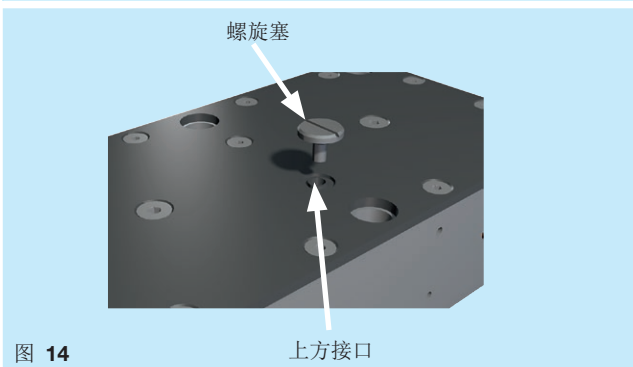


图 14

冗余规格 (双回路制动)

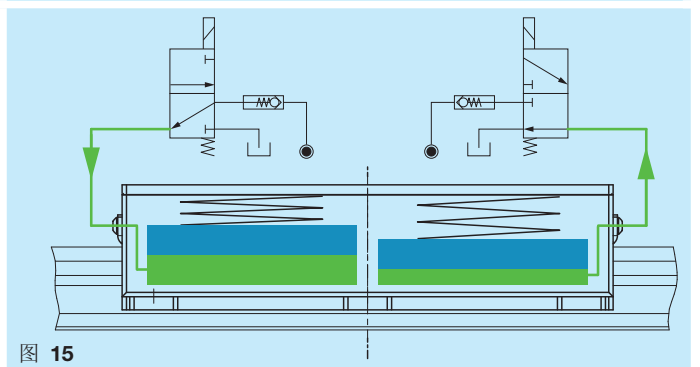


图 15

序号	名称
1	压力源
2	止回阀 (压力波动时)
3	2 位 3 通阀
4	压力开关: 开关点 <math><0.5 \text{ bar}</math> (制动器关闭) • 防止人员受到威胁/机器损坏
5	压力开关: 必须运行压力 (制动器打开) • 防止机器损坏 □ 压力波动时 □ 压力下降时, 例如泄漏

# ROBA®-guidestop 气动款

## 技术说明

### 供货状态

ROBA®-guidestop 已设置为订单中规定的额定抱持力。

在调试之前仔细阅读并遵守相应的安装和操作说明书。

### 功能

以弹簧负载方式关闭、以气动方式打开的 ROBA®-guidestop (型号 385\_0\_ \_ \_ ) 可以无级且无间隙地夹紧导轨。

ROBA®-guidestop (型号 385\_1\_ \_ \_ ) 无级且无间隙地夹紧和制动导轨。

弹簧负载系统确保了故障安全原则, 因此 ROBA®-guidestop 可用作紧急制动器。必要的工作压力参见“技术数据”表格。

最大滑动速度为 2 米/秒。

### 维护/开关频率

ROBA®-guidestop 是针对 2,000,000 次开关的开关频率设计的 (可根据客户要求提供更高开关频率的产品)。

ROBA®-guidestop 基本免维护。

但必须定期 (至少每 6 个月一次) 检查导轨上减磨材料造成的污染, 并在必要时进行清洁。

如果灰尘和污垢较多或者在极端环境条件下, 必须执行特殊维护工作。

(请与 mayr® 传动技术公司协商)。

### 控制 (图 16)

为活塞腔注入压缩空气, 进而抵消弹簧力。在电源故障时, 活塞腔中的压缩空气通过 2 位 3 通阀导出。弹簧力作用于夹紧元件。从而安全可靠地夹紧或制动导轨。

mayr® 传动技术推荐使用以下气动控制装置。

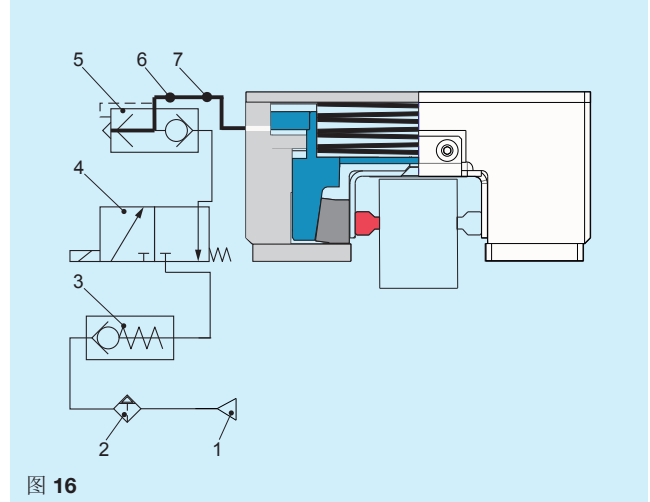


图 16

序号	名称
1	压力源
2	维护单元
3	止回阀 (压力波动时)
4	2 位 3 通阀 (安装位置尽可能靠近制动器)
5	快速排气阀 (用于快速开关时间)
6	压力开关: 开关点 <0.5 bar (制动器关闭) • 防止人员受到威胁/机器损坏
7	压力开关: 必须运行压力 (制动器打开) • 防止机器损坏 □ 压力波动时 □ 压力下降时, 例如泄漏

## 选项

从下面拧紧螺栓

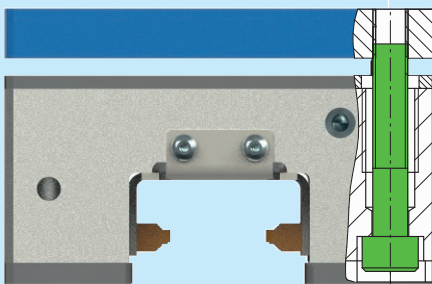


图 17

冗余规格 (双回路制动) 标准型

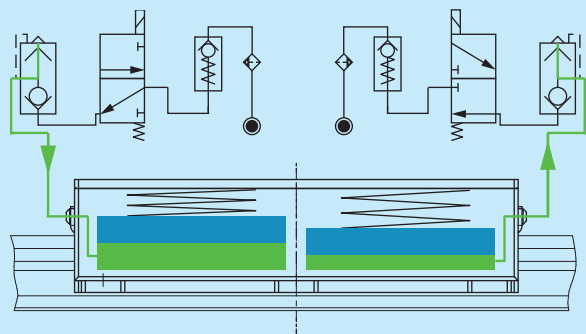
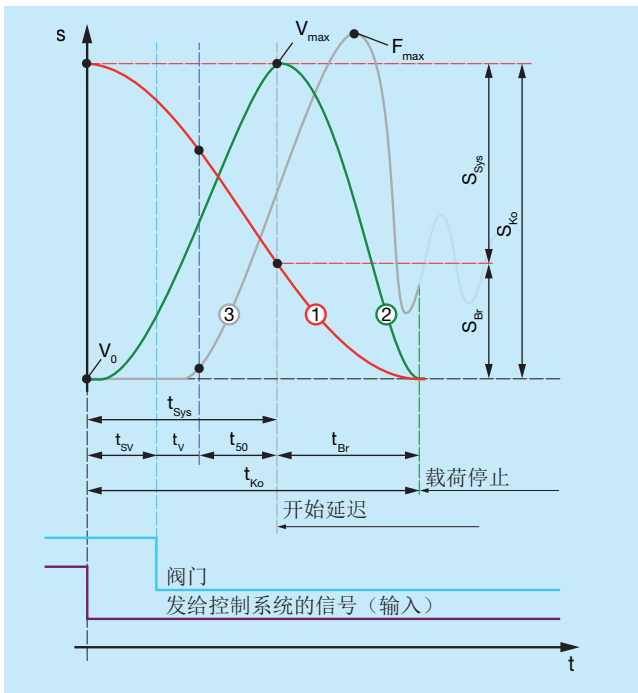


图 18



## 制动器选型



图表 1: 开关与制动时间/距离

1		行程
2		速度
3		轴向力
$\beta$	[°]	角位置 0° (水平) 至 90° (垂直)
$a_B$	[m/s <sup>2</sup> ]	下移载荷的加速度 取决于角位置
$a_v$	[m/s <sup>2</sup> ]	延迟
$g$	[m/s <sup>2</sup> ]	地球加速度 (9.81 m/s <sup>2</sup> )
$F_{Br}$	[N]	动态计算的制动力
$F_{erf.}$	[N]	需要的抱持力
$F_{Nenn}$	[N]	额定抱持力 (最小抱持力)
$F_{NGes}$	[N]	额定抱持力总和 (一个或多个制动器)
$F_{max}$	[N]	最大抱持力
$m$	[kg]	载荷重量
$s_{Br}$	[m]	制动距离: 从减速开始至载荷停止的距离
$s_{Sys}$	[m]	系统行程: 在减速开始前载荷经过的距离。
$s_{Ko}$	[m]	停止距离: 从信号中断至载荷停止的距离
$t_{50}$	[s]	制动器开关时间
$t_v$	[s]	阀门开关时间
$t_{SV}$	[s]	控制系统开关时间 (信号处理时间)
$t_{Sys}$	[s]	系统开关时间
$t_{Br}$	[s]	制动器制动时间
$t_{ko}$	[s]	停止时间: 从信号中断到载荷停止的时间

### 概述

在选择制动器时，额定抱持力必须大于或等于需要的抱持力。

$$F_{Nenn} \geq F_{erf.} \quad [N]$$

### 液压制动器选型 (急停)

安全起见，必须至少为抱持对象的重力预留 +100% 的抱持力。

额定抱持力与需要的抱持力的比例越高，则停止距离越短 (在技术条件相同时)

可以通过以下公式计算出需要的最小抱持力:

$$F_{erf.} = \frac{m \times g}{0.5} \quad [N]$$

### 静态抱持选型 (夹紧)

安全起见，必须至少为抱持对象的重力预留 +25 % 的抱持力。

可以通过以下公式计算出需要的最小抱持力:

$$F_{erf.} = \frac{m \times g}{0.8} \quad [N]$$

待制动载荷的停止距离/停止时间在很大程度上取决于以下影响因素:

- 控制系统开关时间 (信号处理)
- 控制阀的开关时间
- 制动器的开关时间
- 线路的截面和长度

开关时间的总和越大，则载荷减速发生得就越晚 (因为加速时间延长)。停止距离/停止时间更长 (在抱持力相同时)。

请确保系统组件的尺寸足够大，能够承受在加速/减速时通过动态制动器产生的强大负荷。

### 名称

$V_0$	[m/s]	初始速度
$V_{max}$	[m/s]	最大速度

如有疑问，请联系 mayr® 传动技术公司。

## 计算示例（动态制动器）

### 规定值:

导轨的角位置	$\beta = 90^\circ$ (垂直轴)
质量	$m = 700 \text{ kg}$
初始速度	$V_0 = 0.5 \text{ m/s}$
阀门开关时间	$t_v = 0.016 \text{ s}$
系统开关时间	$t_{sv} = 0.020 \text{ s}$

### 1. 预选的制动力

$$F_{\text{ert}} = \frac{m \times g}{0.5} \quad [\text{N}]$$

$$F_{\text{ert}} = \frac{700 \times 9.81}{0.5} = 13734 \quad [\text{N}]$$

已选: ROBA®-guidestop, 规格 45, 型号 3840.1\_0\_ \_

额定抱持力  $F_{\text{Nenn}} = 15000 \text{ N}$

(参见“技术数据”表格)

### 2. 停止距离/停止时间的计算

检查所选的制动器规格

#### 载荷加速度

$$a_B = g \times \sin(\beta) = 9.81 \times \sin(90^\circ) = 9.81 \quad [\text{m/s}^2]$$

#### 系统距离

$$S_{\text{Sys}} = V_0 \times t_{\text{Sys}} + a_B \times t_{\text{Sys}}^2 \times 0.5 \quad [\text{m}]$$

$$S_{\text{Sys}} = 0.5 \times 0.086 + 9.81 \times 0.086^2 \times 0.5 = 0.079 \quad [\text{m}]$$

$$t_{\text{Sys}} = t_{s0} + t_v + t_{sv} = 0.050 + 0.016 + 0.02 = 0.086 \quad [\text{s}]$$

#### 制动距离

$$S_{\text{Br}} = \frac{V_{\text{max}}^2}{2 \times \left( \frac{F_{\text{NGes}}}{m} - a_B \right)} = \frac{1.34^2}{2 \times 11.62} = 0.077 \quad [\text{m}]$$

$$V_{\text{max}} = V_0 + a_B \times t_{\text{Sys}} = 0.5 + 9.81 \times 0.086 = 1.34 \quad [\text{m/s}]$$

### 停止距离

$$S_{\text{Ko}} = S_{\text{Br}} + S_{\text{Sys}} = 0.077 + 0.079 = 0.156 \quad [\text{m}]$$

### 停止时间

$$t_{\text{Ko}} = t_{\text{Br}} + t_{\text{Sys}} = 0.115 + 0.086 = 0.201 \quad [\text{s}]$$

$$t_{\text{Br}} = \frac{V_{\text{max}}}{\frac{F_{\text{NGes}}}{m} - a_B} = \frac{1.34}{\frac{15000}{700} - 9.81} = 0.115 \quad [\text{s}]$$

### 减速度（针对设备尺寸）

$$a_v = \frac{F_{\text{NGes}} \times 2.5}{m} - g = \frac{15000 \times 2.5}{700} - 9.81 = 43.76 \quad [\text{m/s}^2]$$

$$\text{负载} = \frac{a_v}{g} = \frac{43.76}{9.81} = 4.46 \quad [\text{g}]$$

### 3. 摩擦功（型号 3840.1\_0\_ \_）

#### 每次制动的摩擦功

$$Q_r = m \times a_B \times S_{\text{Br}} + 0.5 \times m \times V_{\text{max}}^2 \quad [\text{J}]$$

$$Q_r = 700 \times 9.81 \times 0.077 + 0.5 \times 700 \times 1.34^2 \quad [\text{J}]$$

$$Q_r = 1157 \quad [\text{J}]$$

#### 达到磨损极限时的制动次数

$$Z_{\text{zul}} = \frac{Q_{r \text{ ges}}}{Q_r}$$

## ROBA®-guidestop 液压款

摩擦功与开关时间（型号 384_1_ _ _ _） <sup>1) 3)</sup>			规格			
			35	45	55	65
达到磨损极限时的总允许摩擦功 <sup>2)</sup>	$Q_{r \text{ ges}}$	$[10^6 \text{ J}]$	根据客户要求提供			
每次制动的最大允许的摩擦功 <sup>2)</sup>	$Q_{r \text{ zul}}$	$[\text{J}]$	根据客户要求提供			
制动器开关时间	$t_{s0}$	$[\text{s}]$	0.040	0.050	0.050	0.060

## ROBA®-guidestop 气动款

摩擦功与开关时间（型号 385_1_ _ _ _） <sup>1) 3)</sup>			规格			
			25	35	45	55
达到磨损极限时的总允许摩擦功 <sup>2)</sup>	$Q_{r \text{ ges}}$	$[10^6 \text{ J}]$	根据客户要求提供			
每次制动的最大允许的摩擦功 <sup>2)</sup>	$Q_{r \text{ zul}}$	$[\text{J}]$	根据客户要求提供			
制动器型号 3850/1.0_0_ _ 的开关时间	$t_{s0}$	$[\text{s}]$	0.030	0.035	0.035	0.035
制动器型号 3852/3.0_0_ _ 的开关时间			根据客户要求提供			

1) 对于型号 38\_ \_ \_ 的摩擦功, 请向 mayr® 传动技术咨询。开关时间同样适用于型号 38\_ \_ \_

2) 对于更高的摩擦功/总摩擦功, 请您向 mayr® 传动技术公司咨询。

3) 开关时间受电缆长度、运行压力和磨损影响



对于说明的 ROBA®-guidestop 气动款开关时间, 必须使用快速排气阀。

## 产品目录

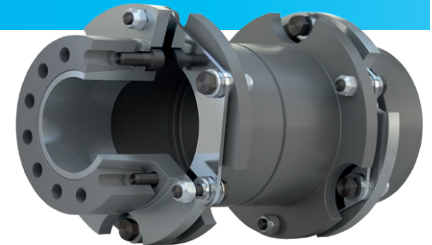
### 安全离合器/扭矩限制器

- **EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup>/EAS<sup>®</sup>-NC/EAS<sup>®</sup>-smartic<sup>®</sup>**  
型锁合且绝无间隙的安全离合器
- **EAS<sup>®</sup>-reverse**  
可逆向重新接合的安全离合器
- **EAS<sup>®</sup>-element clutch/EAS<sup>®</sup>-elements**  
当扭矩超过设定值时，断开负荷进行保护
- **EAS<sup>®</sup>-axial**  
精确限制拉力和推力
- **EAS<sup>®</sup>-Sp/EAS<sup>®</sup>-Sm/EAS<sup>®</sup>-Zr**  
带开关功能的扭矩限制器，断开后无残余扭矩
- **ROBA<sup>®</sup>-slip hubs**  
保持负载的摩擦型扭矩限制离合器
- **ROBA<sup>®</sup>-contitorque**  
磁力作用的、连续滑动的离合器
- **EAS<sup>®</sup>-HSC/EAS<sup>®</sup>-HSE**  
适用于高速应用的高速离合器



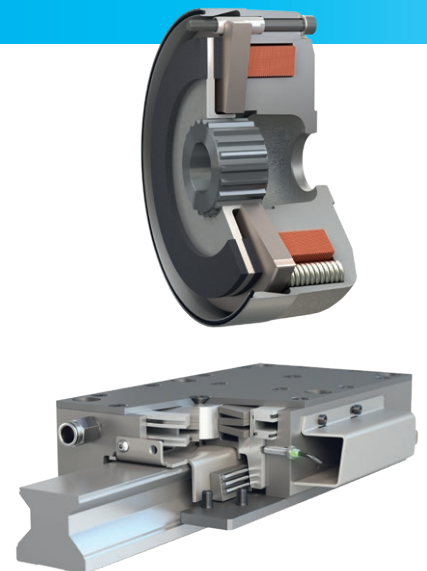
### 联轴器

- **smartflex<sup>®</sup>/primeflex<sup>®</sup>**  
用于伺服电机和步进电机的精密联轴器
- **ROBA<sup>®</sup>-ES**  
无间隙，临界振动时吸振
- **ROBA<sup>®</sup>-DS/ROBA<sup>®</sup>-D**  
无间隙、高扭转刚性全钢联轴器
- **ROBA<sup>®</sup>-DSM**  
低成本扭矩测量联轴器



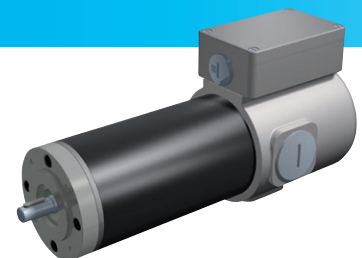
### 电磁制动器/离合器

- **ROBA-stop<sup>®</sup> Standard**  
多功能万能安全制动器
- **ROBA-stop<sup>®</sup>-M motor brakes**  
坚固、低成本的电机制动器
- **ROBA-stop<sup>®</sup>-S**  
防水、坚固整体型制动器
- **ROBA<sup>®</sup>-duplostop<sup>®</sup>/ROBA<sup>®</sup>-twinstop<sup>®</sup>/ROBA-stop<sup>®</sup>-silenzio<sup>®</sup>**  
电梯用双回路安全制动器
- **ROBA<sup>®</sup>-diskstop<sup>®</sup>**  
紧凑型低噪音碟式制动器
- **ROBA<sup>®</sup>-topstop<sup>®</sup>**  
重力负载立轴式制动器系统
- **ROBA<sup>®</sup>-linearstop**  
用于直线电机的无间隙制动系统
- **ROBA<sup>®</sup>-guidestop**  
用于直线导轨上的抱持制动器
- **ROBATIC<sup>®</sup>/ROBA<sup>®</sup>-quick/ROBA<sup>®</sup>-takt**  
得电啮合的电磁极面离合器和制动器，CBU



### 直流驱动产品

- **tendo<sup>®</sup>-PM**  
永磁直流电机





总部

**Chr. Mayr GmbH + Co. KG**  
Eichenstraße 1, D-87665 Mauerstetten  
Tel.: +49 83 41/8 04-0, Fax: +49 83 41/80 44 21  
www.mayr.com, E-Mail: public.mayr@mayr.com



您可信赖的伙伴

## 德国服务点/奥地利

### Baden-Württemberg

Esslinger Straße 7  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Tel.: 07 11/78 26 26 40  
Fax: 07 11/78 26 26 39

### Bavaria

Industriestraße 51  
82194 Gröbenzell  
Tel.: 0 81 42/50 19 80-7

### Chemnitz

Bornaer Straße 205  
09114 Chemnitz  
Tel.: 03 71/4 74 18 96  
Fax: 03 71/4 74 18 95

### Franken

Unterer Markt 9  
91217 Hersbruck  
Tel.: 0 91 51/81 48 64  
Fax: 0 91 51/81 62 45

### Kamen

Herbert-Wehner-Straße 2  
59174 Kamen  
Tel.: 0 23 07/24 26 79  
Fax: 0 23 07/24 26 74

### North

Schiefer Brink 8  
32699 Extertal  
Tel.: 0 57 54/9 20 77  
Fax: 0 57 54/9 20 78

### Rhine-Main

Kohlhäuser Str. 3-5  
36043 Fulda  
Tel.: 06 61/96 21 02 15

### Austria

Pummerinplatz 1, TIZ I, A27  
4490 St. Florian, Austria  
Tel.: 0 72 24/2 20 81-12  
Fax: 0 72 24/2 20 81 89

## 分公司

### China

Mayr Zhangjiagang  
Power Transmission Co., Ltd.  
Fuxin Road No.7, Yangshe Town  
215637 Zhangjiagang  
Tel.: 05 12/58 91-75 67  
Fax: 05 12/58 91-75 66  
info@mayr-ptc.cn

### Great Britain

Mayr Transmissions Ltd.  
Valley Road, Business Park  
Keighley, BD21 4LZ  
West Yorkshire  
Tel.: 0 15 35/66 39 00  
Fax: 0 15 35/66 32 61  
sales@mayr.co.uk

### France

Mayr France S.A.S.  
Z.A.L. du Minopole  
Rue Nungesser et Coli  
62160 Bully-Les-Mines  
Tel.: 03.21.72.91.91  
Fax: 03.21.29.71.77  
contact@mayr.fr

### Italy

Mayr Italia S.r.l.  
Viale Veneto, 3  
35020 Saonara (PD)  
Tel.: 049/879 10 20  
Fax: 049/879 10 22  
info@mayr-italia.it

### Singapore

Mayr Transmission (S) PTE Ltd.  
No. 8 Boon Lay Way Unit 03-06,  
TradeHub 21  
Singapore 609964  
Tel.: 00 65/65 60 12 30  
Fax: 00 65/65 60 10 00  
info@mayr.com.sg

### Switzerland

Mayr Kupplungen AG  
Tobelackerstraße 11  
8212 Neuhausen am Rheinfall  
Tel.: 0 52/6 74 08 70  
Fax: 0 52/6 74 08 75  
info@mayr.ch

### USA

Mayr Corporation  
10 Industrial Avenue  
Mahwah  
NJ 07430  
Tel.: 2 01/4 45-72 10  
Fax: 2 01/4 45-80 19  
info@mayrcorp.com

### Turkey

Representative Office Turkey  
Kucukbakkalkoy Mah.  
Brandium Residence R2  
Blok D:254  
34750 Atasehir - Istanbul, Turkey  
Tel.: 02 16/2 32 20 44  
Fax: 02 16/5 04 41 72  
info@mayr.com.tr

## 办事处

### Australia

Drive Systems Pty Ltd.  
8/32 Melverton Drive  
Hallam, Victoria 3803  
Australien  
Tel.: 0 3/97 96 48 00  
info@drivesystems.com.au

### India

National Engineering  
Company (NENCO)  
J-225, M.I.D.C.  
Bhosari Pune 411026  
Tel.: 0 20/27 13 00 29  
Fax: 0 20/27 13 02 29  
nenco@nenco.org

### Japan

MATSUI Corporation  
2-4-7 Azabudai, 2-Chrome  
Minatoku  
Tokyo 106-8641  
Tel.: 03/35 86-41 41  
Fax: 03/32 24 24 07  
info@matsui-corp.co.jp

### Netherlands

Groneman BV  
Amarilstraat 11  
7554 TV Hengelo OV  
Tel.: 074/2 55 11 40  
Fax: 074/2 55 11 09  
aandrijftechniek@groneman.nl

### Poland

Wamex Sp. z o.o.  
ul. Pozaryskiego, 28  
04-703 Warszawa  
Tel.: 0 22/6 15 90 80  
Fax: 0 22/8 15 61 80  
wamex@wamex.com.pl

### South Korea

Mayr Korea Co. Ltd.  
15, Yeondeok-ro 9beon-gil  
Seongsan-gu  
51571 Changwon-si  
Gyeongsangnam-do, Korea  
Tel.: 0 55/2 62-40 24  
Fax: 0 55/2 62-40 25  
info@mayrkorea.com

### Taiwan

German Tech Auto Co., Ltd.  
No. 28, Fenggong Zhong Road,  
Shengang Dist.,  
Taichung City 429, Taiwan R.O.C.  
Tel.: 04/25 15 05 66  
Fax: 04/25 15 24 13  
abby@zfgta.com.tw

### Czech Republic

BMC - TECH s.r.o.  
Hviezdoslavova 29 b  
62700 Brno  
Tel.: 05/45 22 60 47  
Fax: 05/45 22 60 48  
info@bmc-tech.cz

麦尔™

麦尔（张家港）传动技术有限公司  
张家港市杨舍镇福新路7号  
中国江苏省  
邮编 215637  
Tel: +86-512-5891-7029; Fax: +86-512-5891-7566

26/08/2020 GC